

< 特別調査報告書 >

xEV国別中長期市場予測 2019

2019年6月

株式会社富士経済

名古屋支社

〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24
名古屋桜通ビル

TEL:052-684-9250

FAX:052-961-4811

監修者:支社長 澤 秀幸

調査概要

1. 調査テーマ

xEV国別中長期市場予測 2019

2. 調査対象

調査対象

	車種
自動車種別 (乗用車) *トラック・バスは含まない	48V MHEV、HEV (ストロングハイブリッド車) PHEV (プラグインハイブリッド車)、EV (ピュアEV)、FCV (燃料電池車)

調査対象国

エリア区分	対象エリア	対象国	調査数
欧州	欧州全域+トルコ+ロシア、CIS	ドイツ、フランス、イギリス、イタリア、スペイン、オランダ、ノルウェー、ロシア	8カ国
米州	北米	アメリカ	2カ国
	中南米	ブラジル	
中国	中国	中国	1カ国
日本	日本	日本	1カ国
インド	インド	インド	1カ国
その他	上記を除く東アジア、ASEAN、南アジア	韓国、インドネシア、タイ	7カ国
	オセアニア	オーストラリア	
	中東	イラン、サウジアラビア	
	アフリカ	南アフリカ	
合計			20カ国

3. 調査期間

2019年5月～6月

4. 調査機関

株式会社富士経済

総括・集計編のエリア別xEV市場予測の考え方と国別xEV市場分析における評価・分析要素

エリア別xEV別市場予測

2017年 2018年 2020年 2025年 2030年 2035年

自動車メーカー別
xEV事業状況・販売計画

- ・主要メーカーにおけるxEV販売計画・新車種投入計画
- ・xEV種別メーカーシェア変化予測

主要エリアにおける
燃費規制動向

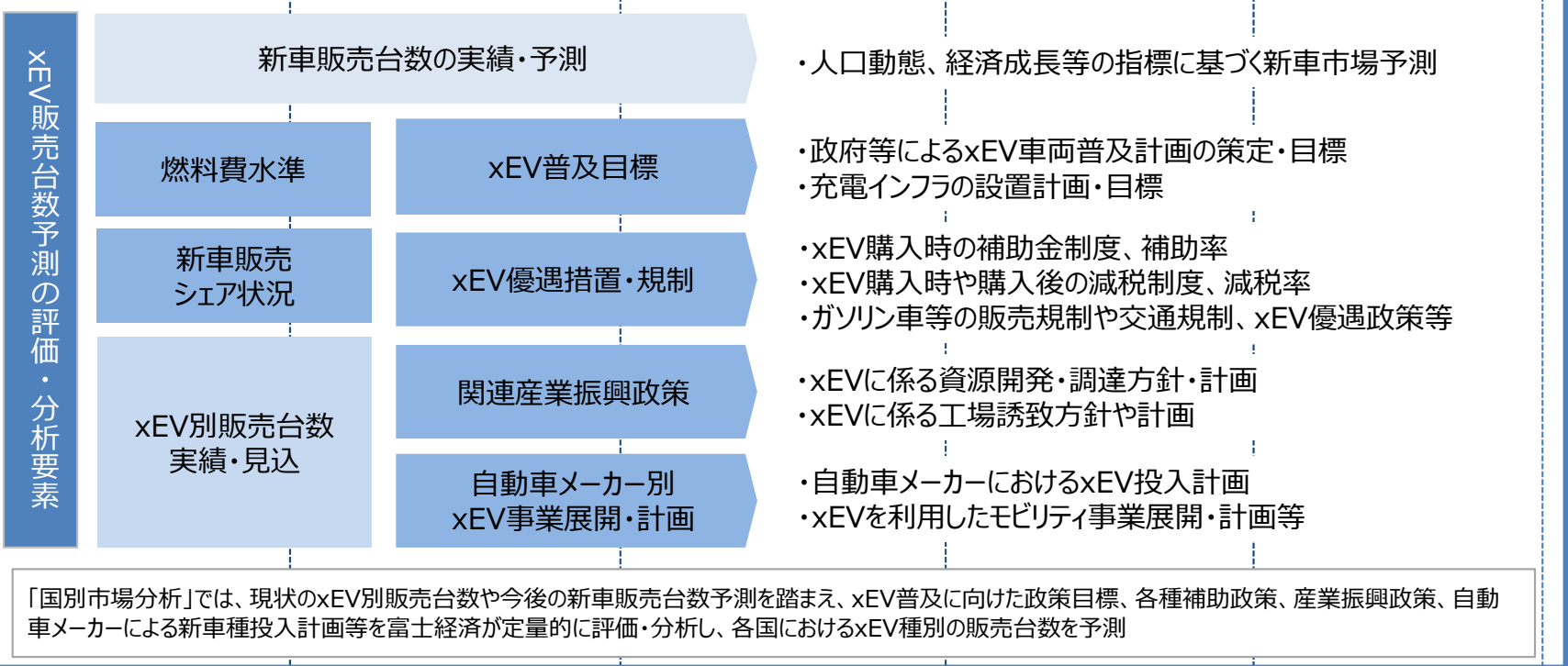
- ・CO2排出規制（CAFE等）動向分析

「エリア別xEV別市場予測」では、自動車メーカーによる今後の販売計画や新車種投入計画、ならびに主要エリアにおける燃費規制の動向を踏まえ、各エリアにおけるxEV種別の販売台数を予測



エリア別の市場特性やxEVの市場性を
国別のxEV市場予測に反映

国別市場分析（xEV市場予測）



「国別市場分析」では、現状のxEV別販売台数や今後の新車販売台数予測を踏まえ、xEV普及に向けた政策目標、各種補助政策、産業振興政策、自動車メーカーによる新車種投入計画等を富士経済が定量的に評価・分析し、各国におけるxEV種別の販売台数を予測

国別xEV市場分析における評価・分析要素の詳細（1）

評価項目	加重比率	評価項目（小分類）	評価基準	国別普及環境・普及政策評価		xEV種別普及環境・普及政策評価										
				パラメータ基準	パラメータ基準											
					MHEV	HEV	PHEV	EV	FCV							
xEV普及目標	20%	車両普及目標	xEVの普及に向けた政府等による車両普及計画の策定の有無、自動車保有台数に対する車両普及計画水準の高さ	<p>評価基準に対する評価を、「A」「B」「C」「D」4段階で評価</p> <p>A：評価基準を高い水準で満たす場合（+20%）</p> <p>B：評価基準を一定水準で満たす場合（+10%）</p> <p>C：評価基準は満たさないが、関連する計画等がある場合（±0%）</p> <p>D：評価基準を満たさず、今後の計画等もない場合（-20%）</p> <p>※評価項目別の詳細は次頁参照</p>	<p>評価基準に対する評価を、「○」「△」「×」3段階で評価</p> <p>○：評価項目・基準の対象車種である場合（+20%）</p> <p>△：評価項目・基準の一部が対象車種である場合（±0%）</p> <p>×：評価項目・基準の非対象車種である場合（-20%）</p>											
		充電インフラ普及目標	xEVの普及に向けた政府等による充電インフラ設置計画の策定の有無、自動車保有台数に対する設置計画水準の高さ													
xEV優遇措置・規制	30%	補助制度	xEV購入時の補助金制度の有無、車両販売価格に対する補助率の高さ													
		税制	xEV購入時の登録税や付加価値税、購入後の保有税、道路税、社用車税等を対象とする減税の有無、減税率の高さ													
		規制（販売面、交通面等）	CO2排出量に基づくガソリン車/ディーゼル車等の販売規制や、通行レーン規制、市街地への乗り入れ規制、渋滞課金、ナンバー規制等の導入有無													
xEV関連産業振興施策	5%	資源開発・調達	xEVに係る資源開発・調達方針・計画の有無							<p>xEV普及への影響度を考慮して評価項目別に設定した加重比率を加味し、今後の種別xEVの市場性を国別に分析</p> <p>（ ）内の増減率は、現状xEV市場規模を基準とした今後の市場成長パラメータとして、市場性分析の係数に使用</p> <p>ガソリン及び軽油価格は、xEV全体の普及を考慮し以下の評価とした 価格水準が高い国 「A」>「B」>「C」>「D」 価格水準が低い国 電気料金についても、xEV全体の普及を考慮し以下の評価とした 料金水準が低い国 「A」>「B」>「C」>「D」 価格水準が高い国 ※xEV別評価は次頁参照</p> <p>国別の販売台数上位の自動車メーカーのシェアと、将来想定される上位メーカーxEV別シェアの影響を考慮し、国別・xEV別に評価</p>						
		工場誘致	xEVに係る工場誘致方針や計画の有無													
自動車メーカーのxEV事業展開・計画	10%	xEV投入計画	自動車メーカーにおけるxEV投入計画の有無や投入車種の数													
		xEV関連事業トピック	xEVを利用したモビリティ事業展開・計画等のトピックの有無と内容													
燃料費水準	15%	ガソリン価格	xEVの普及に向けて、ガソリン価格が適正水準にあるか否か													
		軽油価格	xEVの普及に向けて、軽油価格が適正水準にあるか否か													
		電気料金	xEVの普及に向けて、住宅用電気料金が適正水準にあるか否か													
新車販売シェア状況	20%	上位メーカー別xEVシェア	国内新車販売においてシェア上位メーカーのxEV事業展開の有無、今後想定されるxEV販売シェアの高さ													

国別xEV市場分析における評価・分析要素の詳細（2）

評価項目	評価項目（小分類）	国別評価基準				xEV種別評価基準			備考
		評価：A	評価：B	評価：C	評価：D	評価：○	評価：△	評価：×	
xEV普及目標	車両普及目標	目標設定あり、 目付設置値が高い (普及率10%以上)	目標設定あるが、 目標値は低い (普及率10%未満)	目標未設定だが、 検討中/予定あり	目標設定なし、 目付設定予定なし	対象車種である	一部対象車種である、 あるいは検討中/予定あり	対象車種でない	普及率は、乗用車保有 台数に対する割合を目 安に評価
	充電インフラ普及目標	目標設定あり、 目付設置値が高い (普及率1%以上)	目標設定あるが、 目標値は低い (普及率1%未満)	目標未設定だが、 検討中/予定あり	目標設定なし、 目付設定予定なし	対象車種である	一部対象車種である、 あるいは検討中/予定あり	対象車種でない	普及率は、乗用車保有 台数に対する割合を目 安に評価
xEV優遇措置・規制	補助制度	優遇施策導入、 目付補助率が高い (10%以上)	優遇制度導入済だが、 補助率は低い (10%未満)	制度未導入だが、 検討中/予定あり	制度未導入、 目付導入予定なし	対象車種である	一部対象車種である、 あるいは検討中/予定あり	対象車種でない	
	税制	優遇制度導入、 目付対象税種が多く、 免除率が高い	優遇制度導入済だが、 対象税種が少ない、も しくは免除率が低い	制度未導入だが、 検討中/予定あり	制度未導入、 目付導入予定なし	対象車種である	一部対象車種である、 あるいは検討中/予定あり	対象車種でない	
	規制 (販売面、交通面等)	内燃機関車への規制 や、xEV優遇施策が多 い	内燃機関車への規制 や、xEV優遇施策あり	規制未導入だが、 検討中/予定あり	規制未導入、 目付導入予定なし	対象車種である	一部対象車種である、 あるいは検討中/予定あり	対象車種でない	
xEV関連産業 振興施策	資源開発・調達	開発プロジェクトあり、 目付案件多い	開発プロジェクトあるが、 案件は少ない	開発プロジェクトなし	ネガティブ情報あり	種別については未評価			
	工場誘致	誘致計画あり、 目付案件多い	誘致計画あるが、 案件は少ない	誘致計画なし	ネガティブ情報あり	種別については未評価			
自動車メーカーの xEV事業展開・計画	xEV投入計画	投入計画あり、 目付車種数多い	投入計画あるが、 車種数は少ない	投入計画なし	ネガティブ情報あり	対象車種である	一部対象車種である、 あるいは検討中/予定あり	対象車種でない	
	xEV関連事業トピック	トピックあり、 目付プロジェクト多い	トピックあるが、 プロジェクトは少ない	トピックなし	ネガティブ情報あり	種別については未評価			
燃料費水準	ガソリン価格	1.5USD/l以上	1.0USD/l以上 1.5USD/l未満	0.5USD/l以上 1.0USD/l未満	0.5USD/l未満	[国別評価がAもしくはBの場合：燃料価格が高い] EV/PHEV/FCV：○ HEV：△ マイルドHEV：×			過去10年の平均価格 を基準に評価
	軽油価格	1.5USD/l以上	1.0USD/l以上 1.5USD/l未満	0.5USD/l以上 1.0USD/l未満	0.5USD/l未満	[国別評価がCもしくはDの場合：燃料価格が安い] EV/PHEV/FCV：× HEV：△ マイルドHEV：○			過去10年の平均価格 を基準に評価
	電気料金	0.1USD/kWh未満	0.1USD/kWh以上 0.3USD/kWh未満	0.3USD/kWh以上 0.5USD/kWh未満	0.5USD/kWh以上	[国別評価がAもしくはBの場合：電気料金が安い] EV/PHEV/FCV：○ HEV：△ マイルドHEV：×			家庭用電気料金を基 準に評価
						[国別評価がCもしくはDの場合：電気料金が高い] EV/PHEV/FCV：× HEV：△ マイルドHEV：○			

<データ出所一覧>

項目	データ出所
人口動態	国連 World Population Prospects 2017
実質GDP	OECD Data
電源構成	国連「2015 United Nations Energy Statistics Yearbook」 European Commission、電力調査会、各国関連団体他
平均燃料費	The World Bank Data、European Commission、GlobalPetrolPrices.com
自動車販売台数	OICA
自動車生産台数	OICA
自動車保有台数	OICA
自動車輸入台数	日本自動車工業会「世界自動車統計年報2018」
xEV販売台数	各国自動車統計、ACEA他公開情報を基に富士経済が推定

目次

総括・集計編	1
1. xEVの世界市場（販売台数）予測.....	2
2. エリア別xEV市場予測.....	3
3. xEVのエリア別×種別市場予測.....	4
4. 主要国におけるxEV関連の普及目標.....	6
5. エリア別主要国におけるxEV関連要素データ比較.....	8
6. 国別xEV普及政策評価一覧.....	9

国別市場分析編	13		
No.1 ドイツ.....	14	No.11 中国.....	34
No.2 フランス.....	16	No.12 日本.....	36
No.3 イギリス.....	18	No.13 インド.....	38
No.4 イタリア.....	20	No.14 韓国.....	40
No.5 スペイン.....	22	No.15 インドネシア.....	42
No.6 オランダ.....	24	No.16 タイ.....	44
No.7 ノルウェー.....	26	No.17 オーストラリア.....	46
No.8 ロシア.....	28	No.18 イラン.....	48
No.9 アメリカ.....	30	No.19 サウジアラビア.....	50
No.10 ブラジル.....	32	No.20 南アフリカ.....	52

＜国別市場分析編 共通項目＞

1. xEV普及目標
2. xEV普及政策・施策
3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画
4. xEV市場予測 ＜xEV普及政策評価/xEV販売台数予測＞

総括・集計編

1. xEVの世界市場(販売台数)予測

単位:台、%

xEVワールドワイド市場							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
伸長率							
その他*							
伸長率							
合計							
伸長率							

*「その他」:内燃車(CNGVなど電動車以外の環境対応車も含む)

[新車市場に占めるxEV販売比率]

2018年実績

2025年予測

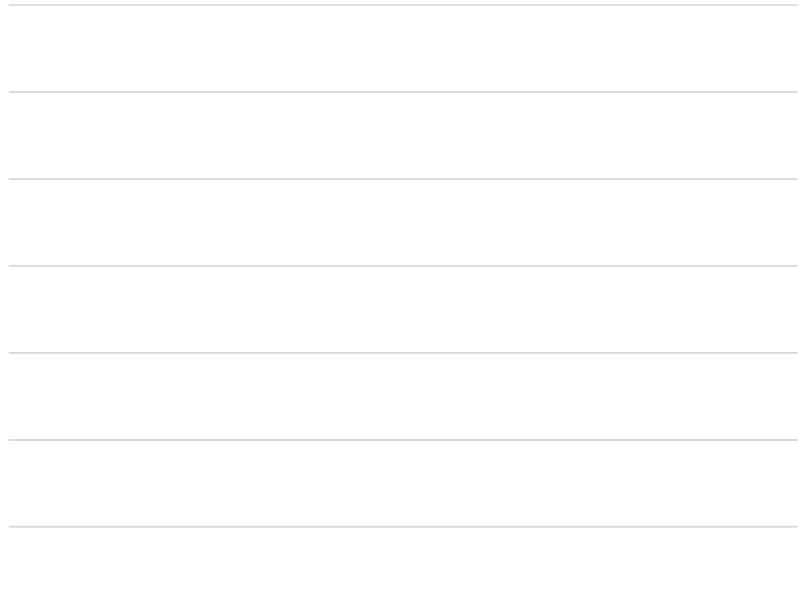
2035年予測



単位:台、%

xEV種別 ワールドワイド市場							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

(台)



2017年実績 2018年実績 2019年見込 2020年予測 2025年予測 2030年予測 2035年予測

■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV

xEVの定義と調査範囲

本調査で対象としたxEVの種別の定義と調査対象は下表の通り。なお、対象は乗用車のみとし、原則トラック・バスは除くが、小型トラックは対象に含むものとした。また、対象市場は新車販売のみとし、中古車販売は含まない。

対象車種	車種の定義と調査対象
48V48V MHEV(MHEV)	<ul style="list-style-type: none"> 補機用電池に加えエネルギー回生等に60V未満の低圧バッテリー(48V系)を搭載したマイルドハイブリッド自動車(マイルドHEV)を対象。48V未満(12V系)は対象外とする。マイルドHEVと同様のエネルギー回生機能を持つ車種のうち、60V以上の高圧バッテリーを搭載する自動車はハイブリッド自動車(HEV)として区分
HEV	<ul style="list-style-type: none"> 内燃機関とモータの2つの動力源を組み合わせたハイブリッド自動車(HEV)を対象。HEVは、使用する動力源や組み合わせ方法により各種システムが実用化されているが、一例として日産自動車の電動化技術「e-POWER」搭載車種はHEVとして区分
PHEV	<ul style="list-style-type: none"> 内燃機関と駆動用高圧バッテリーを搭載したハイブリッド自動車(HEV)のうち、外部からの充電が可能なプラグインハイブリッド自動車(PHEV)を対象。電気自動車(EV)のシステムをベースとしたレンジエクステンダーモデルも対象に含む
EV	<ul style="list-style-type: none"> バッテリーに蓄えた電気エネルギーのみで走行する四輪の電気自動車(EV)を対象。EVの内、マイクロEVと呼ばれる、モータ出力30kW以下、最高時速80km/h以下の車種は対象外とした
FCV	<ul style="list-style-type: none"> 燃料電池(FCスタック)で発電した電力で走行する燃料電池自動車(FCV)を対象

2. エリア別xEV市場予測

単位:台、%

欧州							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
構成比							
その他							
構成比							
合計							
構成比							

北米							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
構成比							
その他							
構成比							
合計							
構成比							

中国							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
構成比							
その他							
構成比							
合計							
構成比							

*「その他」:内燃車(CNGVなど電動車以外の環境対応車も含む)

単位:台、%

日本							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
構成比							
その他							
構成比							
合計							
構成比							

ASEAN・東アジア							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
構成比							
その他							
構成比							
合計							
構成比							

その他							
摘要	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
xEV							
構成比							
その他							
構成比							
合計							
構成比							

*「その他」:内燃車(CNGVなど電動車以外の環境対応車も含む)

新車市場に占めるxEV販売比率(2035年予測)

欧州

北米

中国

日本

ASEAN・東アジア

その他



3. xEVのエリア別×種別市場予測

単位:台、%

欧州							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

北米							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

中国							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

*伸長率の基準年:2017年もしくは市場形成初年を基準とする

単位:台、%

日本							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

ASEAN・東アジア							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

その他							
種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
伸長率							
HEV							
伸長率							
PHEV							
伸長率							
EV							
伸長率							
FCV							
伸長率							
合計							
伸長率							

*伸長率の基準年:2017年もしくは市場形成初年を基準とする

xEVのエリア別 × 種別市場予測

(台)



2018年実績	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2026年予測	2027年予測	2028年予測	2029年予測	2030年予測	2031年予測	2032年予測	2033年予測	2034年予測	2035年予測													
201	202	205	200	203	203	208	200	205	200	205	200	201	202	202	203	203													
欧州					北米					中国					日本					ASEAN・東アジア					その他				

■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV

4.主要国におけるxEV関連の普及目標

エリア 区分	対象国	項目	xEV関連普及目標				
			～2020年	2021～2025年	2026～2030年	2031～2040年	2041年～
欧州	ドイツ	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	フランス	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	イギリス	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	イタリア	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	スペイン	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	オランダ	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
ノルウェー	xEV車両						
	充電インフラ						
	規制						
ロシア	xEV車両						
	充電インフラ						
	規制						
米州	アメリカ	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	ブラジル	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					

エリア区分	対象国	項目	xEV関連普及目標				
			～2020年	2021～2025年	2026～2030年	2031～2040年	2041年～
中国	中国	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
日本	日本	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
インド	インド	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
その他	韓国	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	インドネシア	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	タイ	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	オーストラリア	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	イラン	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
	サウジアラビア	xEV車両					
		充電インフラ					
		規制					
南アフリカ	xEV車両						
	充電インフラ						
	規制						

5.エリア別主要国におけるxEV関連要素データ比較

(基本情報)

エリア区分	対象国	人口(千人)		実質GDP(百万USD)		電源別電力供給構成(2015年、%)						平均燃料費(2016年) (USD/l, USD/kWh)			自動車生産・販売(千台)						
		2007年	2017年	2007年	2017年	燃焼燃料	水力	太陽光	風力	原子力	その他	ガソリン	軽油	電気	販売台数		輸入台数		保有台数		
															2007年	2017年	2007年	2016年	2017年	2007年	2015年
欧州	ドイツ																				
	フランス																				
	イギリス																				
	イタリア																				
	スペイン																				
	オランダ																				
	ルウェー																				
	ロシア																				
米州	アメリカ																				
	ブラジル																				
中国	中国																				
日本	日本																				
インド	インド																				
その他	韓国																				
	インドネシア																				
	タイ																				
	オーストラリア																				
	イラン																				
	サウジアラビア																				
	南アフリカ																				

* ()はデータなし

(xEV普及目標、規制・優遇施策)

エリア区分	対象国	xEV普及目標		xEV関連の規制・優遇施策									
		xEV車両	充電インフラ	規制	優遇措置								
					有無	車両購入補助	有無	充電インフラ導入補助	有無	税制優遇	有無	レーン規制/進入禁止エリア通行優遇他	
欧州	ドイツ												
	フランス												
	イギリス												
	イタリア												
	スペイン												
	オランダ												
	ノルウェー												
	ロシア												
米州	アメリカ												
	ブラジル												
中国	中国												
日本	日本												
インド	インド												
その他	韓国												
	インドネシア												
	タイ												
	オーストラリア												
	イラン												
	サウジアラビア												
	南アフリカ												

6. 国別xEV普及政策評価一覧

国別/種別		xEV普及目標		xEV優遇措置・規制			xEV関連産業振興施策		自動車メーカーのxEV事業展開・計画		燃料費水準		
		車両普及目標	充電インフラ普及目標	補助制度	税制	規制(販売、交通等)	資源開発	工場誘致	xEV投入計画	xEV関連トピック	ガソリン価格	軽油価格	電気料金
ドイツ	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
フランス	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
イギリス	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
イタリア	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
スペイン	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
オランダ	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
ノルウェー	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												

評価基準については、調査概要を参照

国別/種別		xEV普及目標		xEV優遇措置・規制			xEV関連産業振興施策		自動車メーカーの xEV事業展開・計画		燃料費水準		
		車両 普及目標	充電インフラ 普及目標	補助制度	税制	規制(販売、 交通等)	資源開発	工場誘致	xEV 投入計画	xEV関連 トピック	ガソリン価格	軽油価格	電気料金
ロシア	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
アメリカ (米国)	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
ブラジル	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
中国	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
日本	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
インド	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
韓国	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												

評価基準については、調査概要を参照

国別/種別		xEV普及目標		xEV優遇措置・規制			xEV関連産業振興施策		自動車メーカーの xEV事業展開・計画		燃料費水準		
		車両 普及目標	充電インフラ 普及目標	補助制度	税制	規制(販売、 交通等)	資源開発	工場誘致	xEV 投入計画	xEV関連 トピック	ガソリン価格	軽油価格	電気料金
インドネシア	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
タイ	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
オーストラリア	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
イラン	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
サウジアラビア	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												
南アフリカ	国別評価												
	種別	HEV											
		PHEV											
	EV												

評価基準については、調査概要を参照

国別市場分析編

1	ドイツ
---	-----

1. xEV普及目標

<p>普及目標 (車両、充電インフラ)</p>	<p>(車両)</p> <p>.</p> <p>(充電インフラ)</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>前回からの変更点</p>	

2. xEV普及政策・施策

<p>優遇措置・ 規制・その他施策</p>	<p>(補助金)</p> <p>.</p> <p>(税金)</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>前回からの変更点</p>	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

<p>xEV投入計画 (主要メーカーの動向)</p>	<p>.</p> <p>.</p>
<p>前回からの変更点</p>	
<p>xEV関連事業トピック</p>	<p>.</p>
<p>前回からの変更点</p>	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

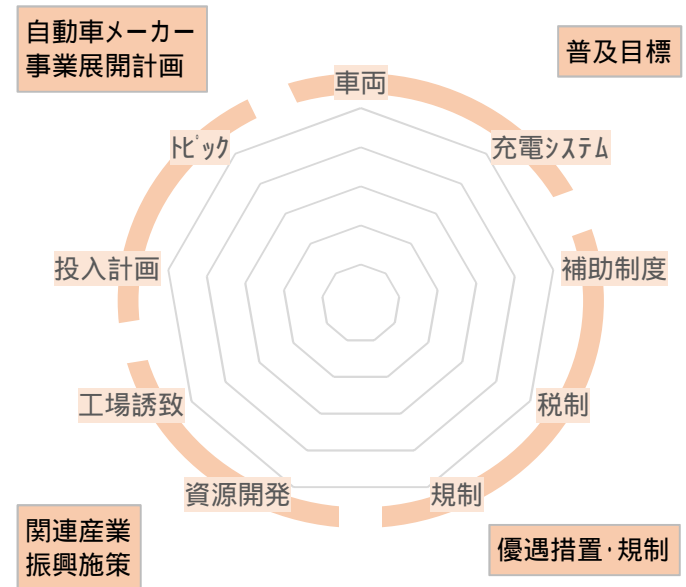
単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)

2017年実績 2018年実績 2019年見込 2020年予測 2025年予測 2030年予測 2035年予測

■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV



< 市場分析 >

-
-

2	フランス
---	------

1. xEV普及目標	
------------	--

<p>普及目標 (車両、充電インフラ)</p>	<p>(車両)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(充電インフラ)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>・</p>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">前回からの変更点</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>		前回からの変更点	
前回からの変更点			

2. xEV普及政策・施策	
---------------	--

<p>優遇措置・ 規制・その他施策</p>	<p>(補助金)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(税金)</p> <p>・</p> <p>・</p>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">前回からの変更点</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>		前回からの変更点	
前回からの変更点			

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
------------------------	--

<p>xEV投入計画 (主要メーカーの動向)</p>	<p>・</p> <p>・</p> <p>・</p>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">前回からの変更点</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>		前回からの変更点	
前回からの変更点			
<p>xEV関連事業トピック</p>	<p>・</p> <p>・</p>		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">前回からの変更点</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>		前回からの変更点	
前回からの変更点			

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

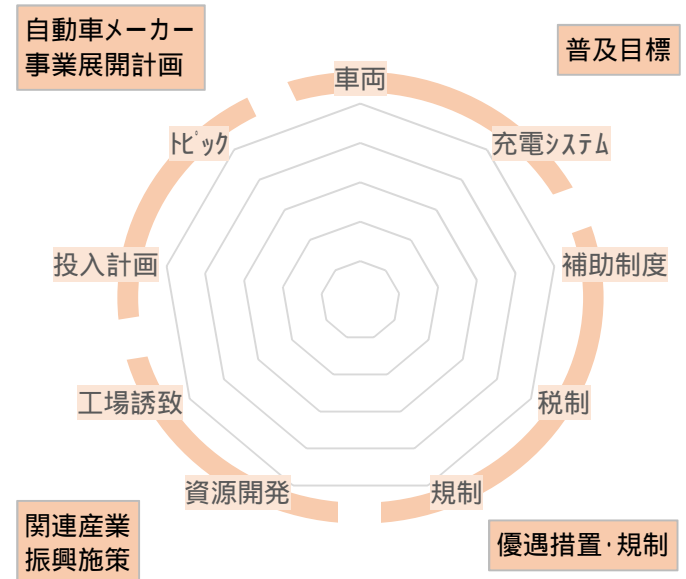
単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV



< 市場分析 >

-
-

3	イギリス
---	------

1. xEV普及目標	
------------	--

<p>普及目標 (車両、充電インフラ)</p>	<p>(車両)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(充電インフラ)</p> <p>・</p> <p>・</p>
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策	
---------------	--

<p>優遇措置・ 規制・その他施策</p>	<p>(補助金)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(税金)</p> <p>・</p> <p>・</p>
前回からの変更点	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
------------------------	--

<p>xEV投入計画 (主要メーカーの動向)</p>	<p>・</p> <p>・</p>
前回からの変更点	
<p>xEV関連事業トピック</p>	<p>・</p> <p>・</p>
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

[xEV普及政策評価]

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

評価基準については、調査概要を参照

[xEV販売台数予測]

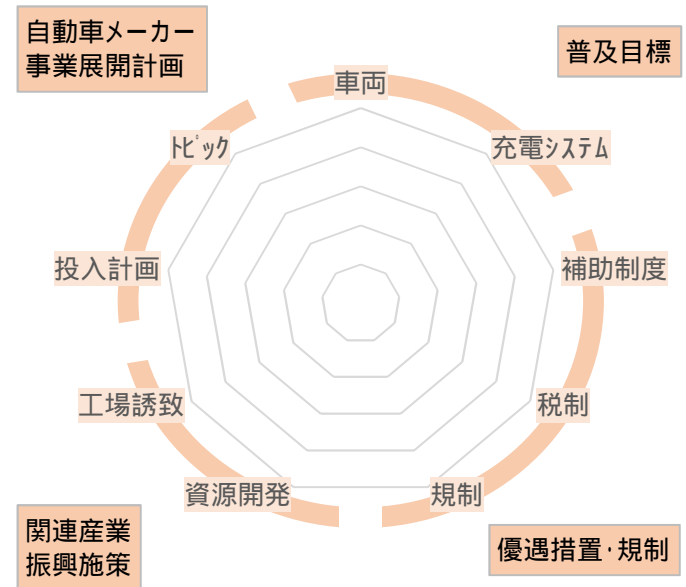
単位:台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)

2017年実績 2018年実績 2019年見込 2020年予測 2025年予測 2030年予測 2035年予測

■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV



< 市場分析 >

-
-

4	イタリア
---	------

1. xEV普及目標	
------------	--

普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) ・ ・ (充電インフラ) ・
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策	
---------------	--

優遇措置・ 規制・その他施策	(規制) ・ (優遇措置) ・ ・
前回からの変更点	・ ・

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
------------------------	--

xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

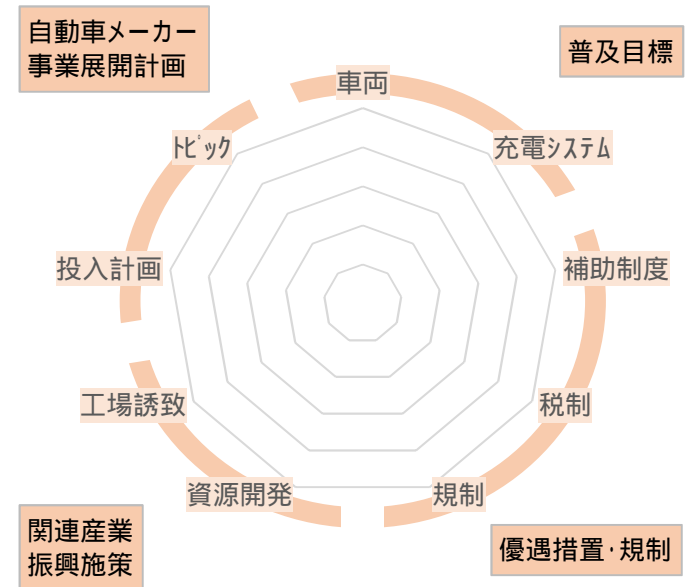
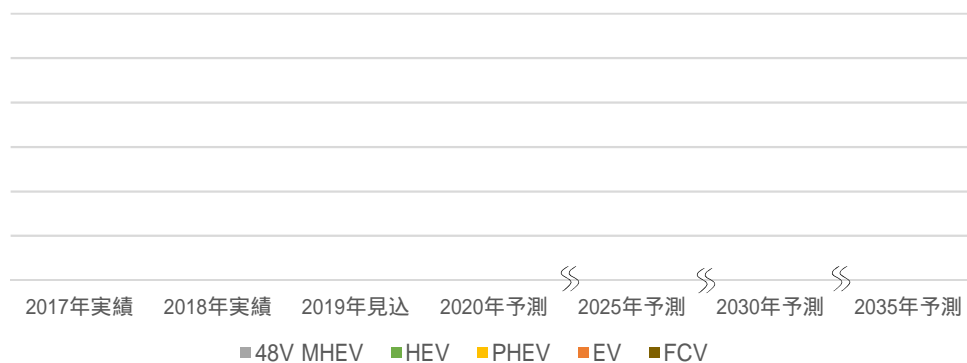
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

5	スペイン
---	------

1. xEV普及目標	
------------	--

普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) ・ ・ (充電インフラ) ・ ・ ・
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策	
---------------	--

優遇措置・ 規制・その他施策	(補助金) ・ ・ (税金) ・ ・ ・
前回からの変更点	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
------------------------	--

xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	・
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

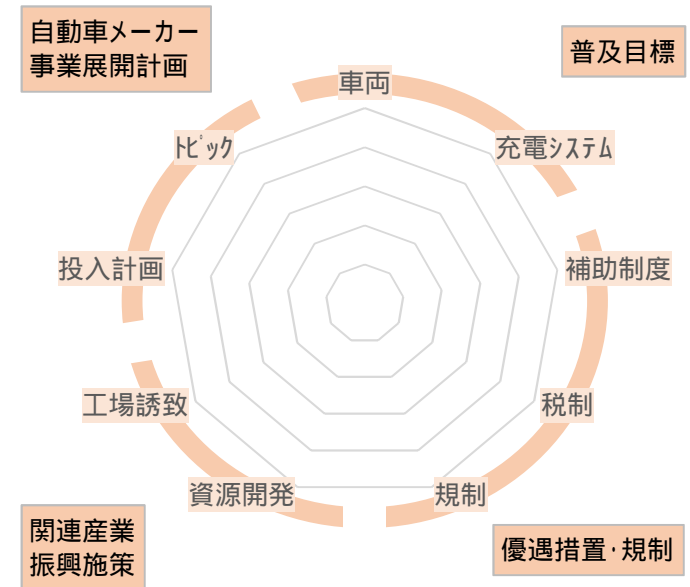
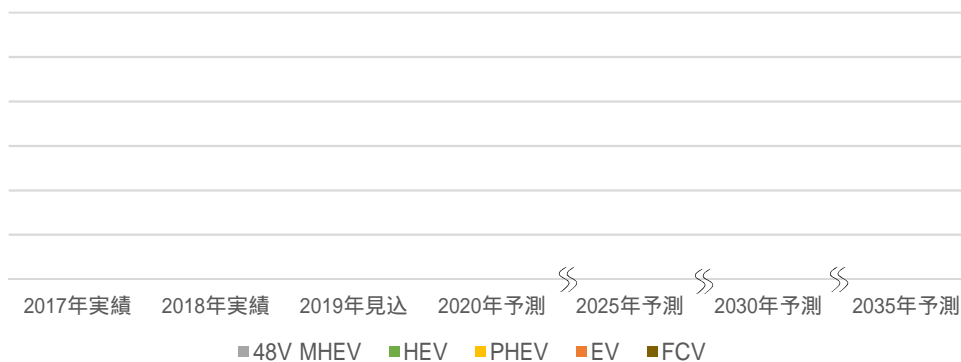
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-

1. xEV普及目標

普及目標 (車両、充電インフラ)	・ ・ ・
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策

優遇措置・ 規制・その他施策	(補助金) ・ (税金) ・ ・ ・ ・
前回からの変更点	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	・
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

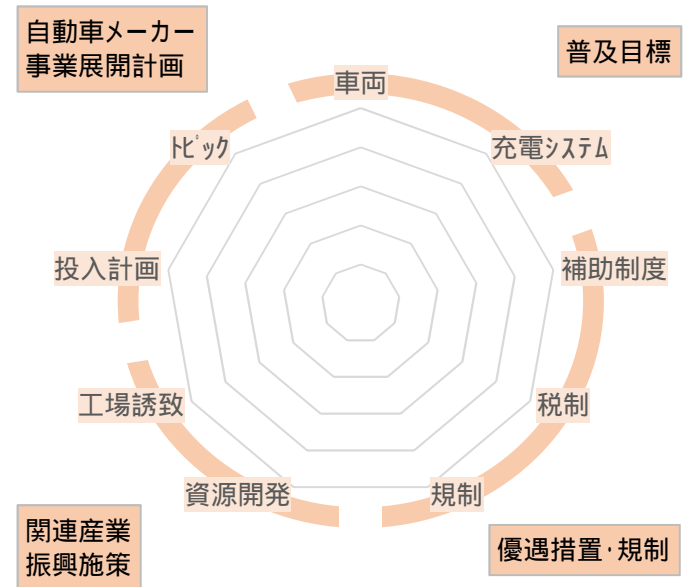
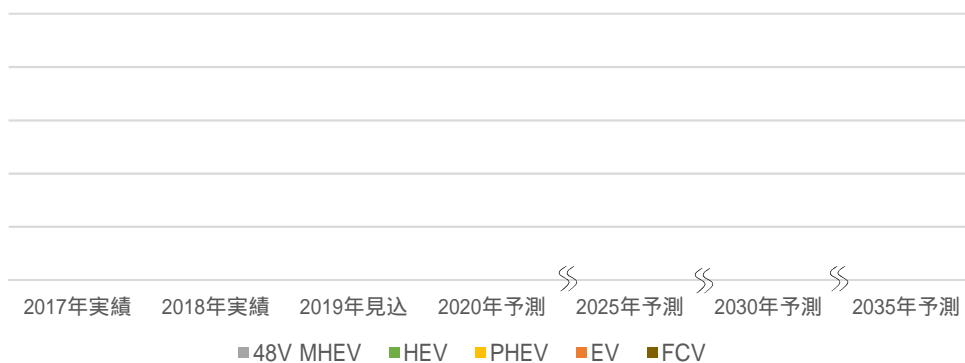
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-

7	ノルウェー
---	-------

1. xEV普及目標	
普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) ・ (充電インフラ) ・ ・
前回からの変更点	
2. xEV普及政策・施策	
優遇措置・ 規制・その他施策	(税制優遇) ・ ・ ・ ・
前回からの変更点	
3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・ ・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	・
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

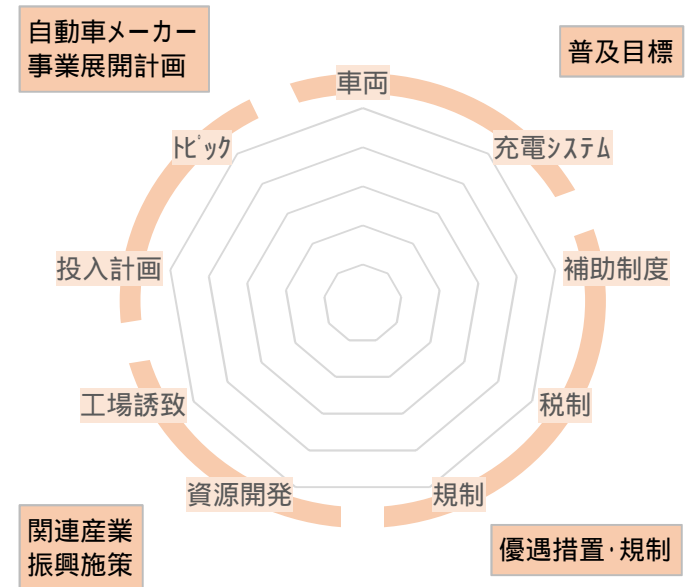
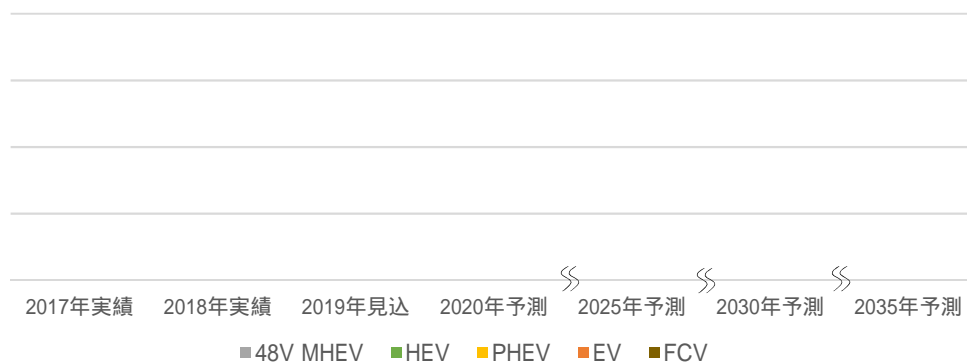
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-

1. xEV普及目標

<p>普及目標 (車両、充電インフラ)</p>	<p>(車両)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(充電インフラ)</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

2. xEV普及政策・施策

<p>優遇措置・ 規制・その他施策</p>	<p>(規制)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(優遇措置)</p> <p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

<p>xEV投入計画 (主要メーカーの動向)</p>	<p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	
<p>xEV関連事業トピック</p>	<p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

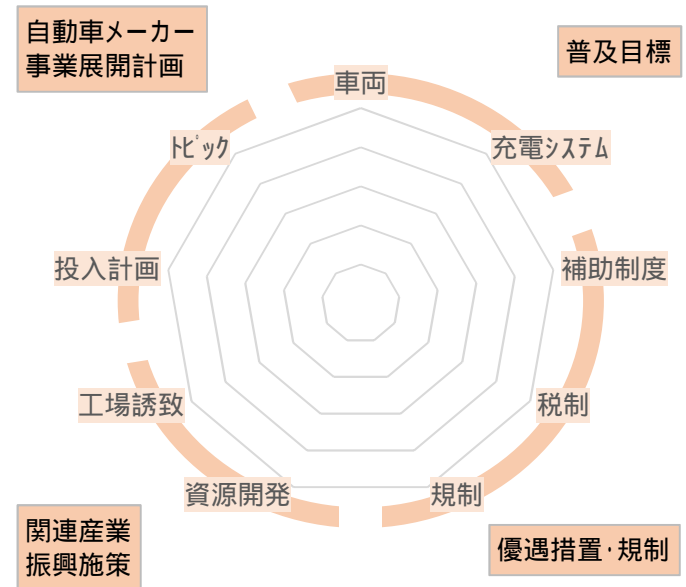
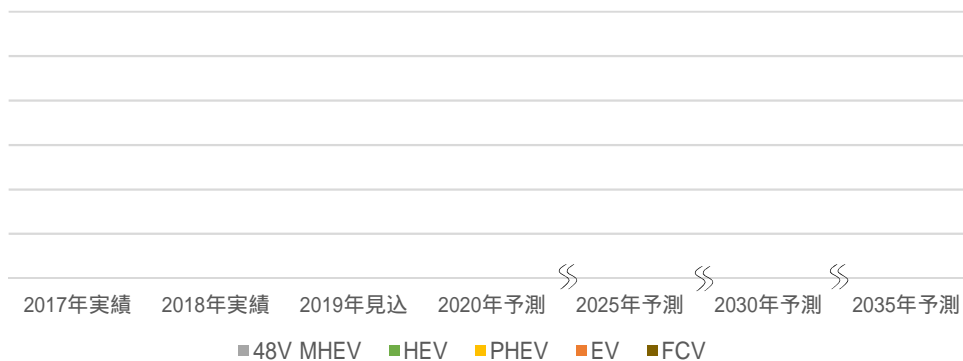
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

1. xEV普及目標

<p>普及目標 (車両、充電インフラ)</p>	<p>(車両)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(充電インフラ)</p> <p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

2. xEV普及政策・施策

<p>優遇措置・ 規制・その他施策</p>	<p>(規制)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(優遇措置)</p> <p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

<p>xEV投入計画 (主要メーカーの動向)</p>	<p>・</p> <p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	
<p>xEV関連事業トピック</p>	<p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

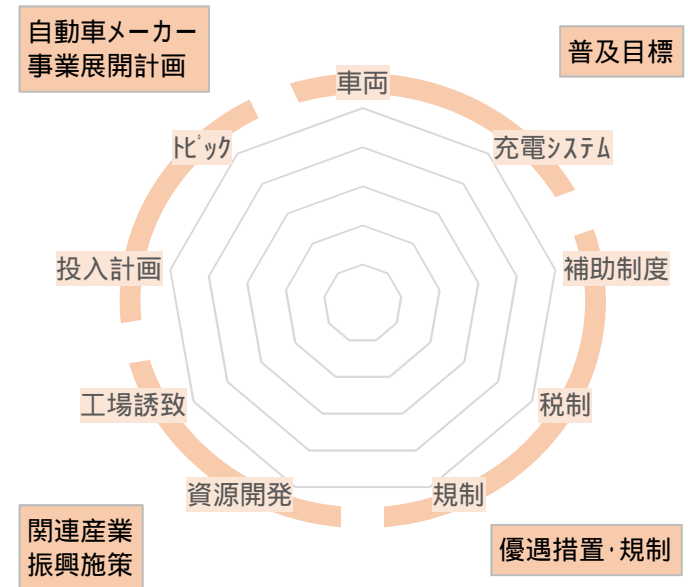
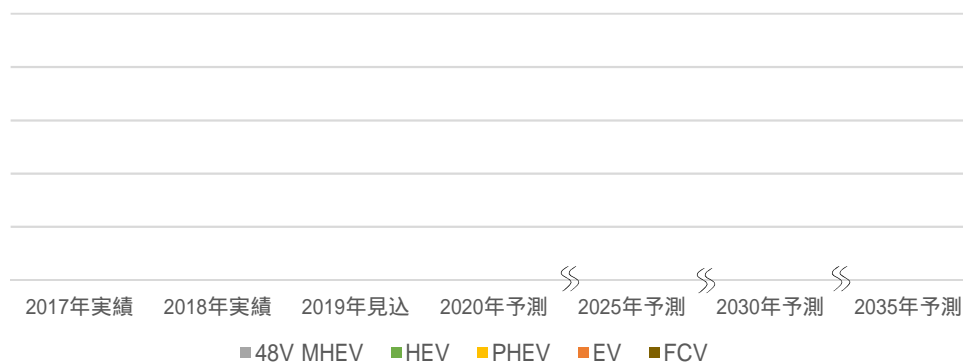
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

10	ブラジル
----	------

1. xEV普及目標	
------------	--

普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) ・ (充電インフラ) ・
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策	
---------------	--

優遇措置・ 規制・その他施策	(規制) ・ (優遇措置) ・ ・
前回からの変更点	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
------------------------	--

xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・ ・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	・ ・
前回からの変更点	

4 . xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開・計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

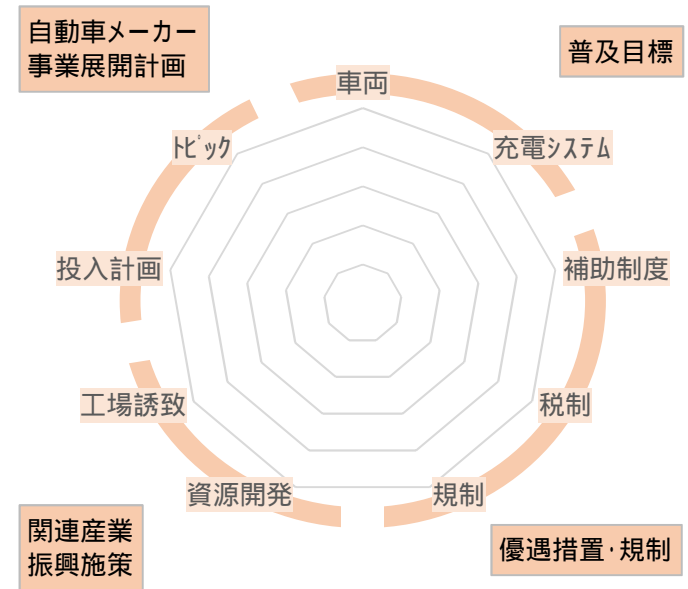
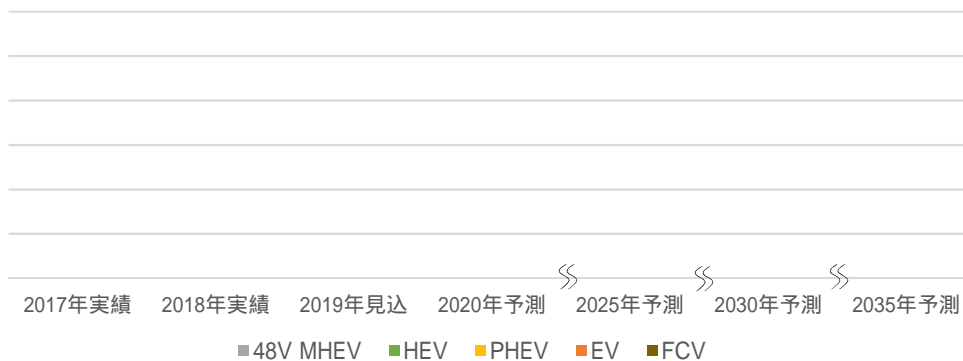
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

1. xEV普及目標

普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) ・ ・ ・ (充電インフラ) ・ ・
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策

優遇措置・ 規制・その他施策	(NEV) ・ ・ ・ (補助金/免税・減税) ・ ・ ・	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #D9EAD3;"> <th style="padding: 2px;">対象カテゴリー</th> <th style="padding: 2px;">2018年</th> <th style="padding: 2px;">2019年</th> <th style="padding: 2px;">2020年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 15px;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	対象カテゴリー	2018年	2019年	2020年																																									
対象カテゴリー	2018年	2019年	2020年																																												
前回からの変更点																																															

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・ ・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	・ ・ ・
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

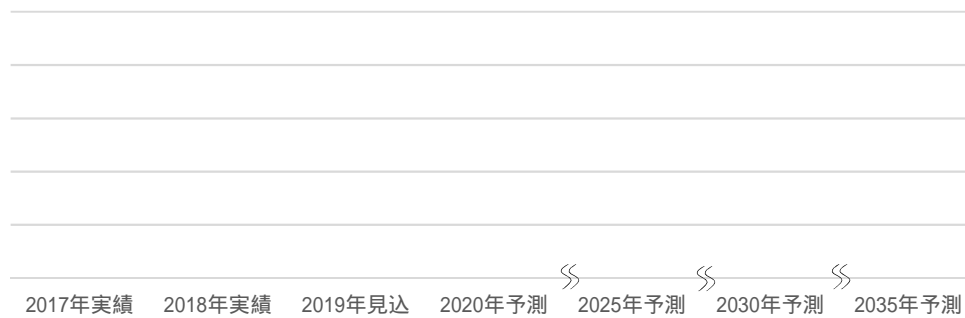
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

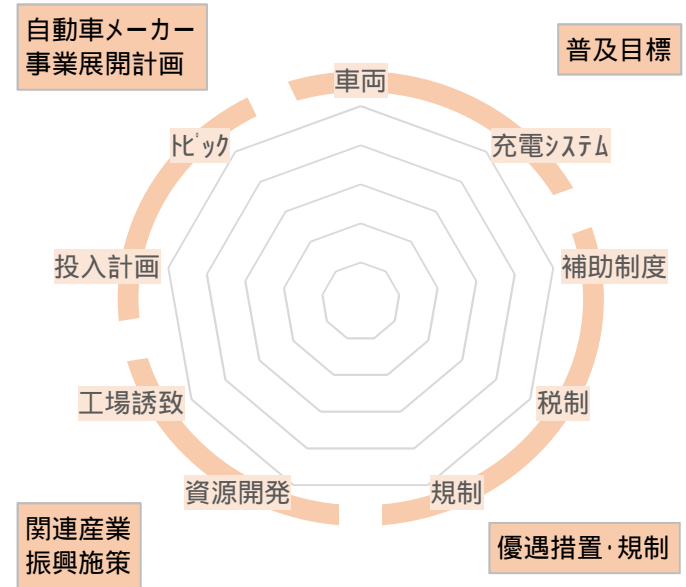
単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV



< 市場分析 >

-
-

4 . xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開・計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

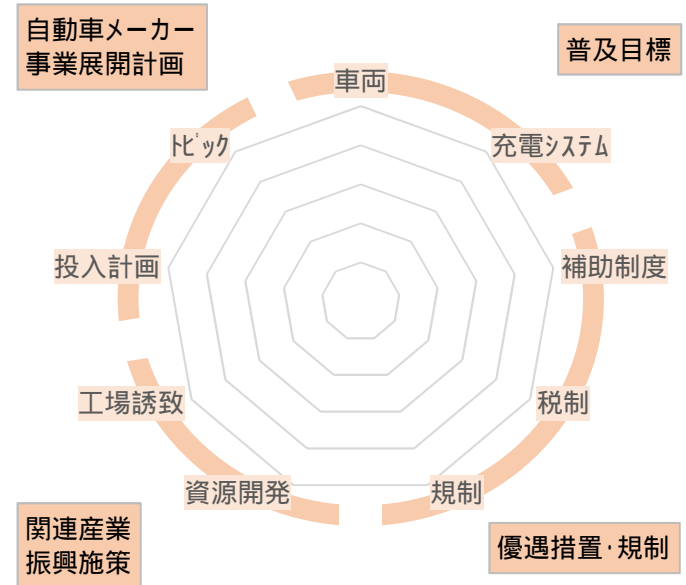
単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)

2017年実績 2018年実績 2019年見込 2020年予測 2025年予測 2030年予測 2035年予測

■ 48V MHEV ■ HEV ■ PHEV ■ EV ■ FCV



< 市場分析 >

-

1. xEV普及目標

<p>普及目標 (車両、充電インフラ)</p>	<p>(車両)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(充電インフラ)</p> <p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

2. xEV普及政策・施策

<p>優遇措置・ 規制・その他施策</p>	<p>(規制)</p> <p>・</p> <p>・</p> <p>(優遇措置)</p> <p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

<p>xEV投入計画 (主要メーカーの動向)</p>	<p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	
<p>xEV関連事業トピック</p>	<p>・</p> <p>・</p>
<p>前回からの変更点</p>	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

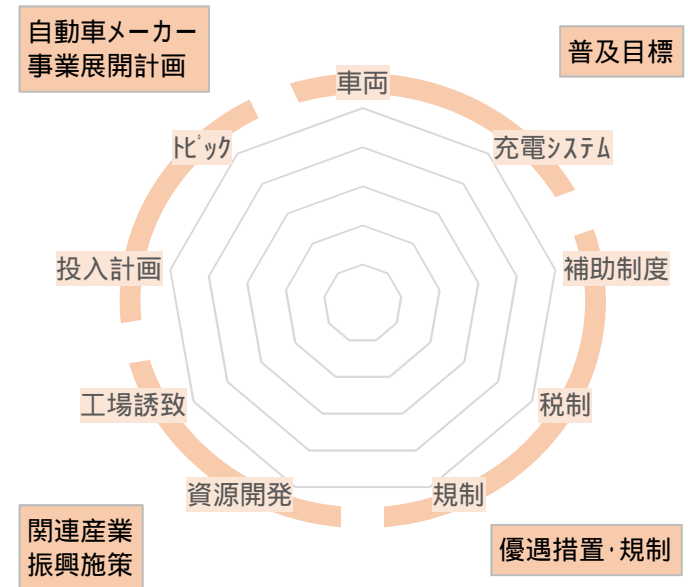
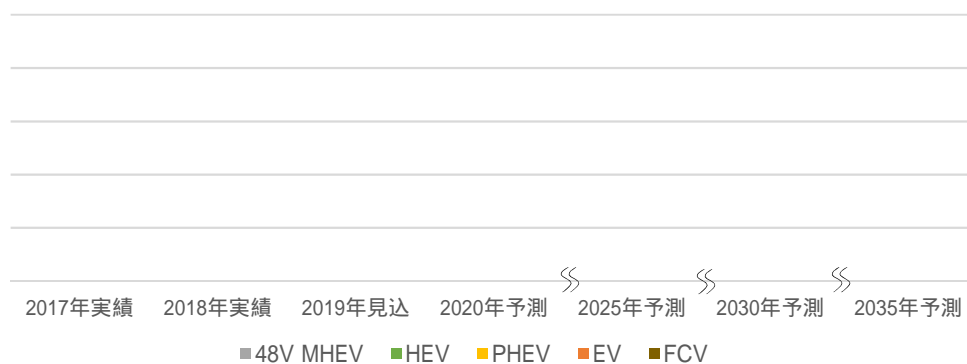
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

1. xEV普及目標	
普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) . . . (充電インフラ) .
前回からの変更点	
2. xEV普及政策・施策	
優遇措置・ 規制・その他施策	(規制) . . (優遇措置) . . .
前回からの変更点	
3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	. . .
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	. .
前回からの変更点	

1. xEV普及目標

普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) . . . (充電インフラ) . . .
前回からの変更点	

2. xEV普及政策・施策

優遇措置・ 規制・その他施策	(規制) . . . (優遇措置)
前回からの変更点	

3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画

xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	. . .
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	. . .
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

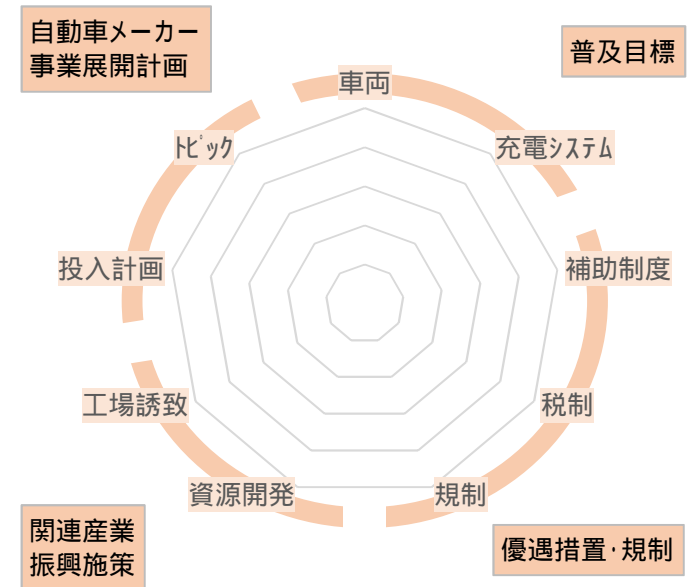
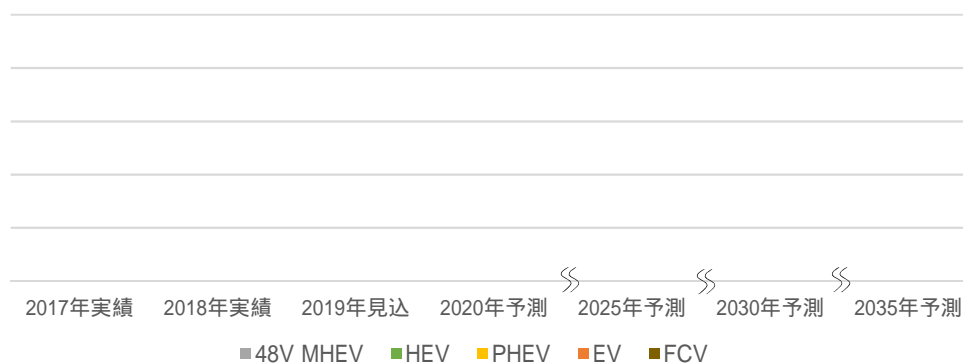
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

1. xEV普及目標	
普及目標 (車両、充電インフラ)	(車両) . (充電インフラ) .
前回からの変更点	.
2. xEV普及政策・施策	
優遇措置・ 規制・その他施策	(規制) . (優遇措置) . . .
前回からの変更点	.
3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	.
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

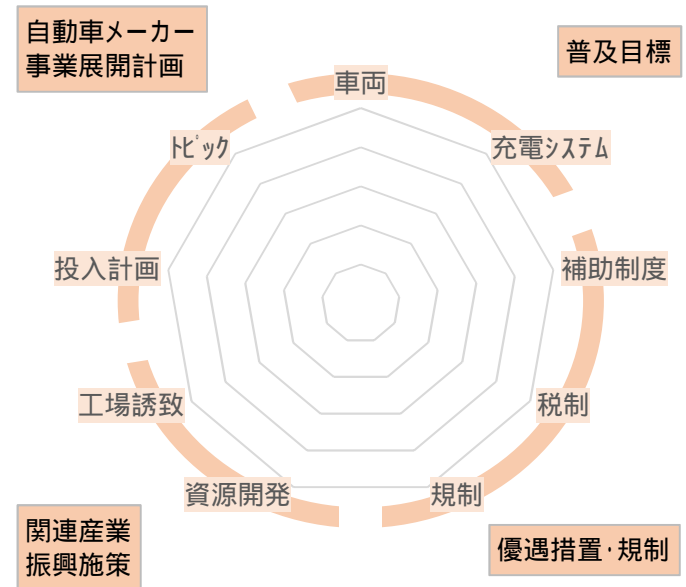
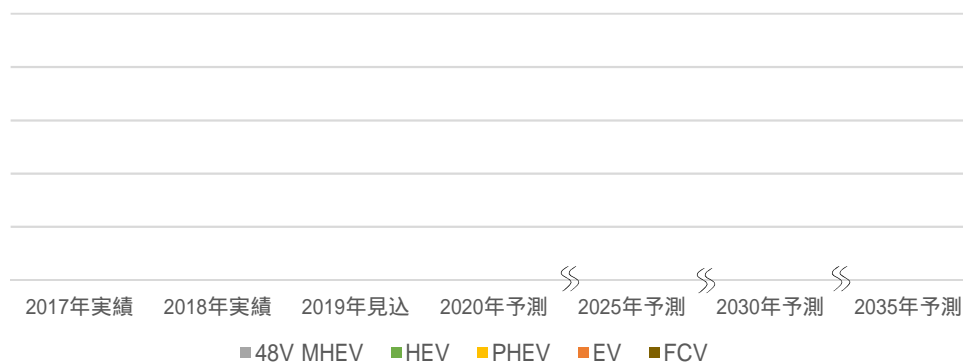
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



<市場分析>

-
-

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

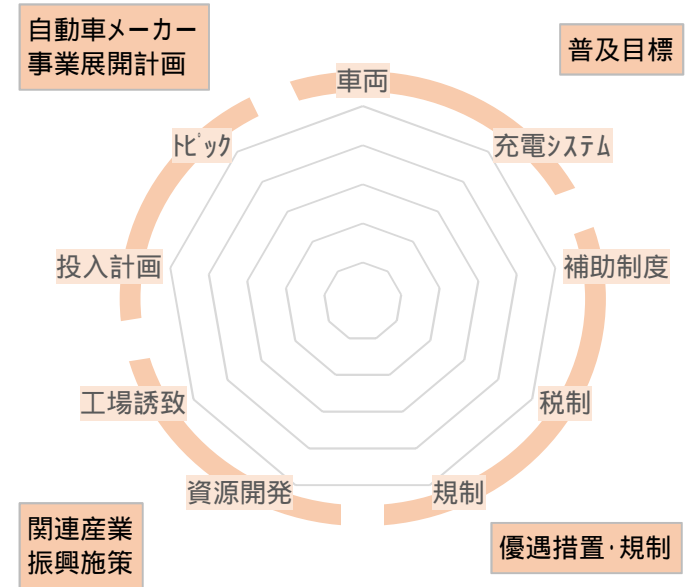
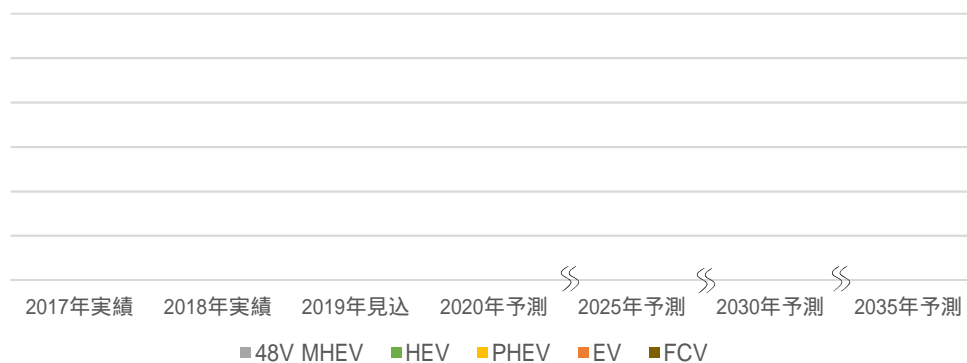
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

1. xEV普及目標	
普及目標 (車両、充電インフラ)	・ ・ (xEV推進に向けた政策転換) ・ ・
前回からの変更点	
2. xEV普及政策・施策	
優遇措置・ 規制・その他施策	(規制) ・ ・ (優遇措置) ・
前回からの変更点	
3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・
前回からの変更点	
xEV関連事業トピック	・ ・
前回からの変更点	

1. xEV普及目標	
普及目標 (車両、充電インフラ)	(規制) ・ (優遇措置) ・ ・ ・
前回からの変更点	
2. xEV普及政策・施策	
優遇措置・ 規制・その他施策	・ ・ ・
前回からの変更点	・ ・
3. 自動車メーカー別EV事業展開状況・計画	
xEV投入計画 (主要メーカーの動向)	・ ・ ・
前回からの変更点	・ ・
xEV関連事業トピック	・ ・
前回からの変更点	

4. xEV市場予測

【xEV普及政策評価】

	普及目標		優遇措置・規制			関連産業振興施策		自動車メーカー事業展開計画	
	車両	充電システム	補助制度	税制	規制	資源開発	工場誘致	投入計画	ビック
普及政策評価									
HEV									
PHEV									
EV									

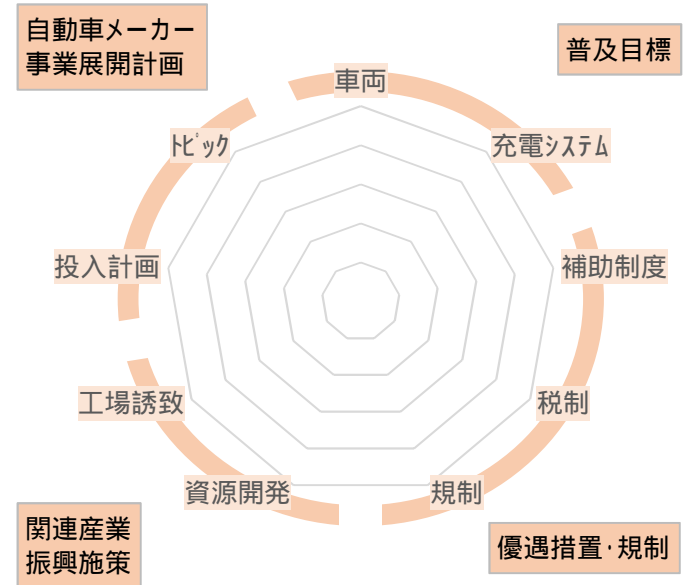
評価基準については、調査概要を参照

【xEV販売台数予測】

単位：台

種別	2017年実績	2018年実績	2019年見込	2020年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
48V MHEV							
HEV							
PHEV							
EV							
FCV							
合計							

(台)



< 市場分析 >

-
-
-

xEV 国別中長期市場予測 2019

発行日 2019年6月26日
調査・編集 名古屋支社
P D F 版 300,000円+税

*書籍版はございません。

発行人 清口 正夫
発行所 株式会社 富士経済
〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町1番5号 PMO 日本橋江戸通
URL : <https://www.fuji-keizai.co.jp> / E-mail : info@fuji-keizai.co.jp
業務コード 151903701

東京マーケティング本部 〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町19-5 akebono日本橋ビル
TEL:03-3664-5821(代) FAX:03-3661-9514
大阪マーケティング本部 〒541-0043 大阪市中央区高麗橋3-3-11 淀屋橋フレックスタワー
TEL:06-6228-2020(代) FAX:06-6228-2030
名古屋支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24 名古屋桜通ビル
TEL:052-684-9250(代) FAX:052-961-4811
中聯富士経済咨询有限公司 100025 中国北京市朝陽区建国路89号 華貿中心4号楼
TEL:86-10-6530-7164 FAX:86-10-6530-7264

日本語・外国語を問わず、いかなる形式でも本書の一部もしくは全部の複製、無断での転載・複写をお断りいたします。
©2019 Fuji Keizai Co.,Ltd.