

< 特別調査報告書 >

EV/PHEV充電インフラの国別整備実態と普及計画 2019

－注目16カ国の充電インフラ整備動向を、車両普及動向・電力需給動向・人口動態との対比で分析－

2019年7月

株式会社富士経済

名古屋支社

〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24
名古屋桜通ビル

TEL:052-684-9250

FAX:052-961-4811

監修者:支社長 澤 秀幸

調査概要

1. 調査テーマ

EV/PHEV充電インフラの国別整備実態と普及計画 2019

2. 調査対象

調査対象

区分		種類・調査範囲
充電器	タイプ	・急速充電器（DC） ・普通充電器（AC） ※家庭用のプライベート充電器は除く ・ワイヤレス給電システム（停車中給電/走行中給電）
	利用形態別	・公共用充電 ・職場充電（自社の社用車・社員用） ・商用車用充電（バス、トラック、タクシー他の商用車専用）
xEV車両		・プラグインハイブリッド自動車（PHEV） ・電気自動車（EV） ※一般乗用車、バス・タクシー他の乗合自動車、トラック

調査対象国

エリア	対象国	⇒ 16カ国
欧州	ドイツ、英国、フランス、イタリア、オランダ、ノルウェー	
米州	米国、カナダ	
アジア	日本、中国、韓国、インド	
ASEAN	タイ、インドネシア、シンガポール	
オセアニア	オーストラリア	

3. 調査期間

2019年6月～7月

4. 調査機関

株式会社富士経済

<データ出所一覧>

項目	データ出所
人口	各国中央省庁のHP(統計情報)
電力関連各種指標	国際エネルギー機関 (IEA)
ガソリン価格/電気料金	国際エネルギー機関 (IEA) の「Energy Prices and Taxes」掲載データを基に、富士経済が加工
EV新車販売台数 PHEV新車販売台数	各国自動車統計、ACEA他公開情報を基に富士経済が推定
EVストック台数 PHEVストック台数	各国におけるEVおよびPHEVの年間新車販売台数（各国自動車統計、ACEA他公開情報を基に富士経済が推定）を単純に積み上げている。 事故ほかによる廃車や乗り換えほかによる減少分は考慮していない。
急速充電器 普通充電器 ワイヤレス給電システム	富士経済推定

目次

総括・集計編

1.	基本情報/社会情報.....	1
2.	自動車市場概況・実態.....	3
3.	充電インフラ市場実態.....	4
4.	国家指針/計画からみられる充電インフラ整備の方向性分析.....	5
5.	急速充電器の大出力化動向と今後の方向性予測に関する分析.....	10
6.	職場充電の実態と将来予測に関する分析.....	12
7.	商用車充電の実態と将来予測に関する分析.....	13
8.	ワイヤレス給電システムの実態と将来予測に関する分析.....	15
9.	現状の電力供給余力.....	16

国別市場分析編

No.1	ドイツ.....	17	No.11	韓国.....	38
No.2	英国.....	19	No.12	インド.....	40
No.3	フランス.....	21	No.13	タイ.....	42
No.4	イタリア.....	23	No.14	インドネシア.....	44
No.5	オランダ.....	25	No.15	シンガポール.....	46
No.6	ノルウェー.....	27	No.16	オーストラリア.....	48
No.7	米国.....	29			
No.8	カナダ.....	31			
No.9	日本.....	33			
No.10	中国.....	35			

<国別市場分析編 共通項目>

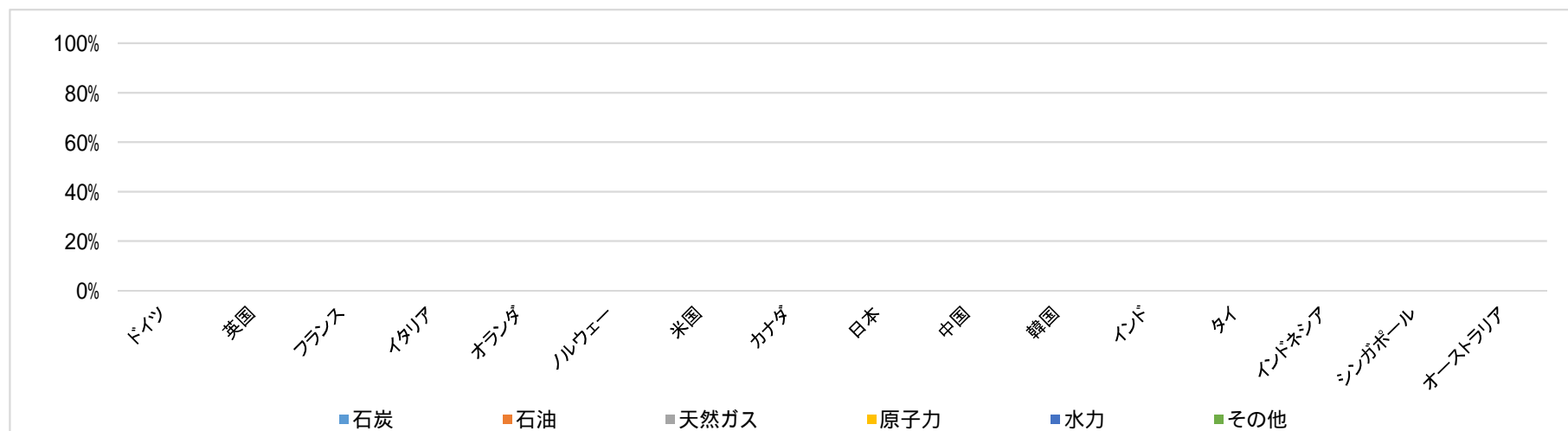
1. 充電インフラ整備の実態
 - 1) 急速充電器
 - 2) 普通充電器
 - 3) ワイヤレス給電システム
 - 4) 利用形態（設置目的）別充電器設置状況
2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

総括・集計編

1. 基本情報/社会情報

国	摘要	人口 (人) 2018年末時点	総発電電力量 (TWh) 2017年実績	総電力消費量 (TWh) 2017年実績	電力消費率 2017年実績	一人あたり電力消費量 (kWh/人) 2017年実績
ドイツ						
英国						
フランス						
イタリア						
オランダ						
ノルウェー						
米国						
カナダ						
日本						
中国						
韓国						
インド						
タイ						
インドネシア						
シンガポール						
オーストラリア						

< 調査対象国の電源別電力供給構成(2016年実績) >



< 燃料代/電気料金の動向(2017年年間平均ベース) >

単位: ガソリン価格 = USD/ 、電気料金 = USD/MWh

国	摘要	ガソリン価格 (RON98:ハイオク)	電気料金	
			産業用	家庭用
ドイツ				
英国				
フランス				
イタリア				
オランダ				
ノルウェー				
米国				
カナダ				
日本				
中国				
韓国				
インド				
タイ				
インドネシア				
シンガポール				
オーストラリア				

•
•
•
•

上記コメント中の日本円換算値は、2018年の年間平均銀行間取引レート(1ドル = 111.19円)で換算している。

2. 自動車市場概況・実態

単位: 台、%

国	摘要	EVストック台数			PHEVストック台数			EV/PHEVストック台数 合計		
		2018年実績	2019年見込	前年比	2018年実績	2019年見込	前年比	2018年実績	2019年見込	前年比
ドイツ										
英国										
フランス										
イタリア										
オランダ										
ノルウェー										
米国										
カナダ										
日本										
中国										
韓国										
インド										
タイ										
インドネシア										
シンガポール										
オーストラリア										

(台)

EV/PHEVストック台数合計



3. 充電インフラ市場実態

単位: 急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(送電ユニット数)、前年比 = %

国	摘要	急速充電器			普通充電器			ワイヤレス給電システム		
		2018年実績	2019年見込	前年比	2018年実績	2019年見込	前年比	2018年実績	2019年見込	前年比
ドイツ										
英国										
フランス										
イタリア										
オランダ										
ノルウェー										
米国										
カナダ										
日本										
中国										
韓国										
インド										
タイ										
インドネシア										
シンガポール										
オーストラリア										

4. 国家指針/計画からみられる充電インフラ整備の方向性分析

国	摘要	国家指針	助成	
			車両	充電インフラ
ドイツ			[助成] [税制優遇]	
英国			[助成] [税制優遇]	
フランス			[助成] [税制優遇]	
イタリア			[助成] [税制優遇]	

国	摘要	国家指針	助成	
			車両	充電インフラ
オランダ			[助成] [税制優遇]	
ノルウェー			[助成] [税制優遇]	
米国			[助成] [税制優遇]	

国	摘要	国家指針	助成	
			車両	充電インフラ
カナダ			[助成]	
日本			[助成] [税制優遇]	
中国			[助成] [税制優遇]	

国	摘要	国家指針	助成	
			車両	充電インフラ
韓国			[助成] [税制優遇]	
インド			[助成] [税制優遇]	
タイ			[助成] [税制優遇]	
インドネシア			[助成] [税制優遇]	

国	摘要	国家指針	助成	
			車両	充電インフラ
シンガポール			[助成] [税制優遇]	
オーストラリア			[助成] [税制優遇]	

5. 急速充電器の大出力化動向と今後の方向性予測に関する分析

国	摘要	現状の最大出力	今後の方向性
ドイツ			
英国			
フランス			
イタリア			
オランダ			
ノルウェー			
米国			
カナダ			
日本			
中国			
韓国			
インド			

国	摘要	現状の最大出力	今後の方向性
タイ			
インドネシア			
シンガポール			
オーストラリア			

< 規格別大出力化動向 >

規格	大出力化ロードマップ
CHAdeMO	
CCS	
GB/T	
Supercharger	

6. 職場充電の実態と将来予測に関する分析

単位: 急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)

国	摘要	充電器 区分	「職場」充電普及動向		今後の方向性
			2018年実績	2019年見込	
ドイツ		急速			
		普通			
英国		急速			
		普通			
フランス		急速			
		普通			
イタリア		急速			
		普通			
オランダ		急速			
		普通			
ノルウェー		急速			
		普通			
米国		急速			
		普通			
カナダ		急速			
		普通			
日本		急速			
		普通			
中国		急速			
		普通			
韓国		急速			
		普通			
インド		急速			
		普通			
タイ		急速			
		普通			
インドネシア		急速			
		普通			
シンガポール		急速			
		普通			
オーストラリア		急速			
		普通			

7. 商用車充電の実態と将来予測に関する分析

単位：急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(送電ユニット数)

国	摘要	充電器 区分	「商用車」充電普及動向		今後の方向性
			2018年実績	2019年見込	
ドイツ		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
英国		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
フランス		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
イタリア		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
オランダ		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
ノルウェー		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
米国		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
カナダ		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
日本		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
中国		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
韓国		急速			
		普通			
		ワイヤレス			

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(送電ユニット数)

国	摘要	充電器 区分	「商用車」充電普及動向		今後の方向性
			2018年実績	2019年見込	
インド		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
タイ		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
インドネシア		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
シンガポール		急速			
		普通			
		ワイヤレス			
オーストラリア		急速			
		普通			
		ワイヤレス			

8. ワイヤレス給電システムの実態と将来予測に関する分析

単位:台(送電ユニット数)

国	摘要	区分	「ワイヤレス給電」普及動向		今後の方向性
			2018年実績	2019年見込	
ドイツ		走行中			
		停車中			
英国		走行中			
		停車中			
フランス		走行中			
		停車中			
イタリア		走行中			
		停車中			
オランダ		走行中			
		停車中			
ノルウェー		走行中			
		停車中			
米国		走行中			
		停車中			
カナダ		走行中			
		停車中			
日本		走行中			
		停車中			
中国		走行中			
		停車中			
韓国		走行中			
		停車中			
インド		走行中			
		停車中			
タイ		走行中			
		停車中			
インドネシア		走行中			
		停車中			
シンガポール		走行中			
		停車中			
オーストラリア		走行中			
		停車中			

9. 現状の電力供給余力

国	摘要	総発電電力量 (kWh)	総電力消費量 (kWh)	EV/PHEVストック台数 (台)2018年末時点	ストック台数が消費する 電力量試算(*) (kWh)	ストック台数の 電力消費率
	ドイツ					
	英国					
	フランス					
	イタリア					
	オランダ					
	ノルウェー					
	米国					
	カナダ					
	日本					
	中国					
	韓国					
	インド					
	タイ					
	インドネシア					
	シンガポール					
	オーストラリア					

(*)1,096kWh = 業界基準値より算出した、EV1台あたりのフル充電1回あたり(充電100%から0%まで)平均消費電力量

-
-
-
-

国別市場分析編

1	ドイツ
---	-----

1. 充電インフラ整備の実態

 1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

 2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				


 3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



・

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

・

1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



-
-

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

-

3	フランス
---	------

1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			

急速充電器(2019年見込)



普通充電器(2019年見込)



•

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

•

4	イタリア
---	------

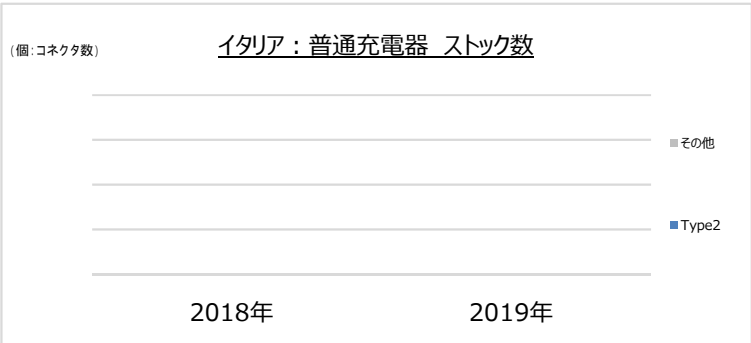
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクトタイプ充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



・

・

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

・

5	オランダ
---	-------------

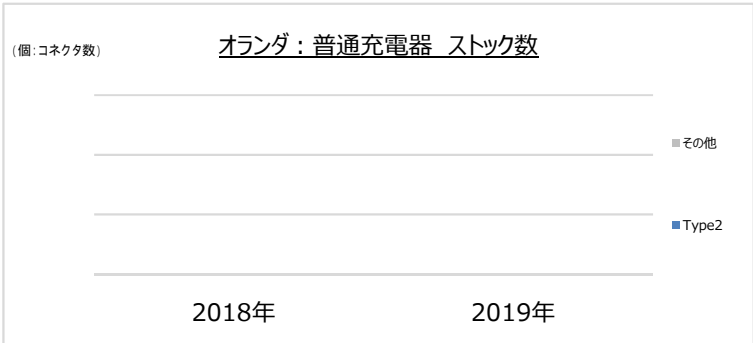
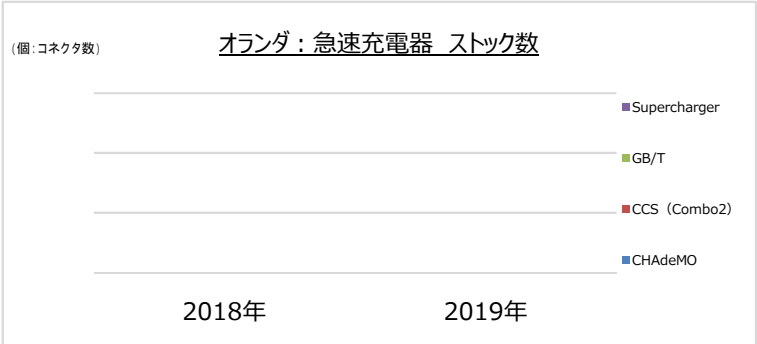
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



.

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

6	ノルウェー
---	-------

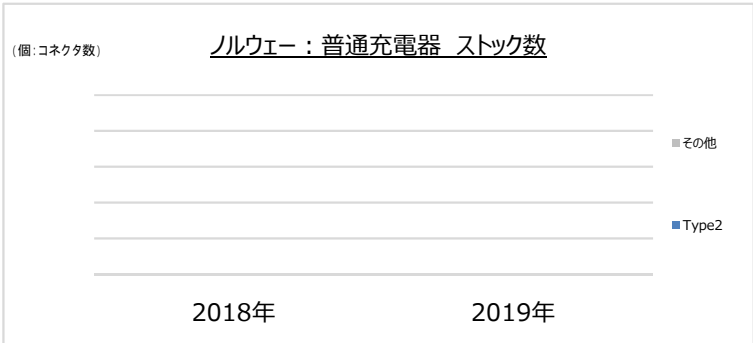
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			

急速充電器(2019年見込)



普通充電器(2019年見込)



•

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

•

•

1. 充電インフラ整備の実態

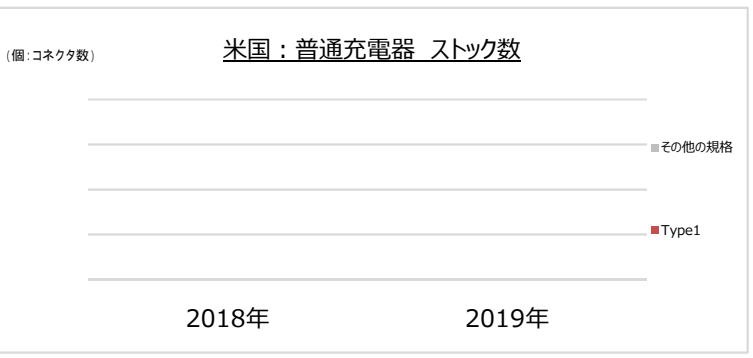
1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo1)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				



2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 1	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	19.2kW			
	22kW			
	43kW			
	その他の出力レンジ			
	計			
その他の規格				
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクトタイプ充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			

急速充電器(2019年見込)



普通充電器(2019年見込)



•

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

•

1. 充電インフラ整備の実態

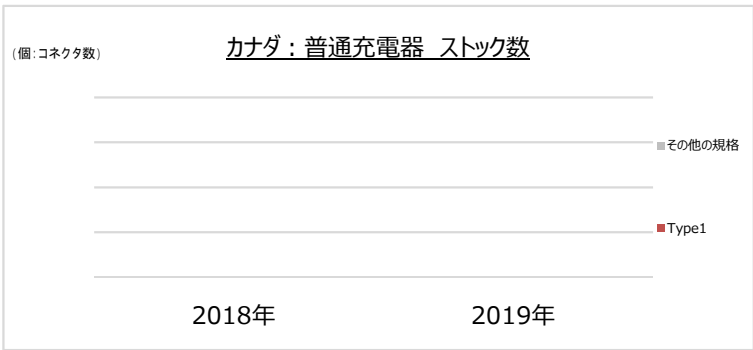
1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo1)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				



2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 1	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	19.2kW			
	22kW			
	43kW			
	その他の出力レンジ			
	計			
その他の規格				
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



•

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

•

•

•

1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 1	3kW台			
	6kW台			
	7kW台			
	10kW ~ 19.2kW			
	その他の出力レンジ			
	計			
その他	3kW台			
	6kW台			
	7kW台			
	10kW ~ 19.2kW			
	その他の出力レンジ			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位: 急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクトタイプ充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



.

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

.

1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年実績	2019年見込
CHAdeMO	100kW未満			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	100kW未満			
	100kW以上			
	計			
GB/T	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年実績	2019年見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年実績	2019年見込
ISO GB/T	3kW以下			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW			
	40kW以上			
合計				



-
-
-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクトタイプ充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



-
-

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

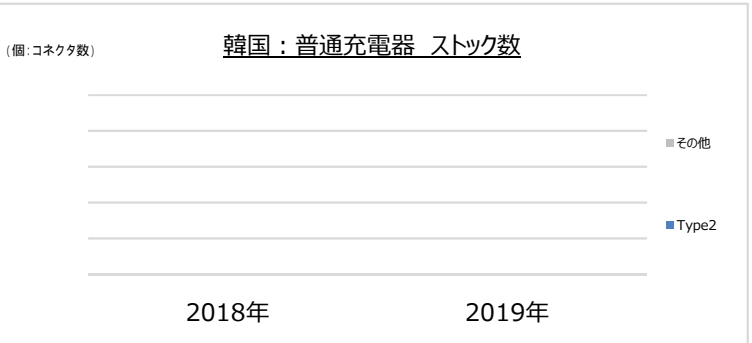
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
その他	3kW台			
	7kW台			
	11kW台			
	22kW台			
	43kW			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクトタイプ充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



.

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

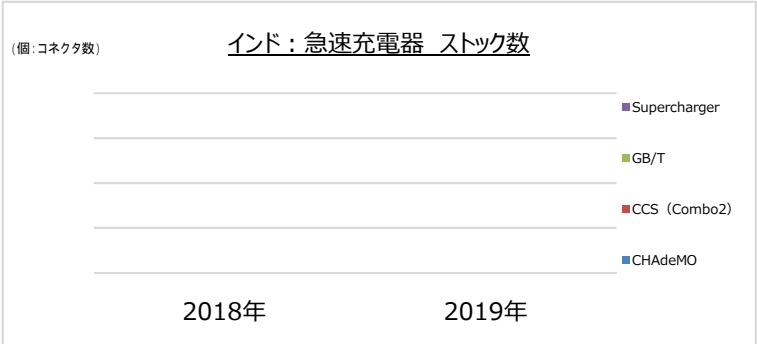
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
Type 1他	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



•

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

•

•

1. 充電インフラ整備の実態

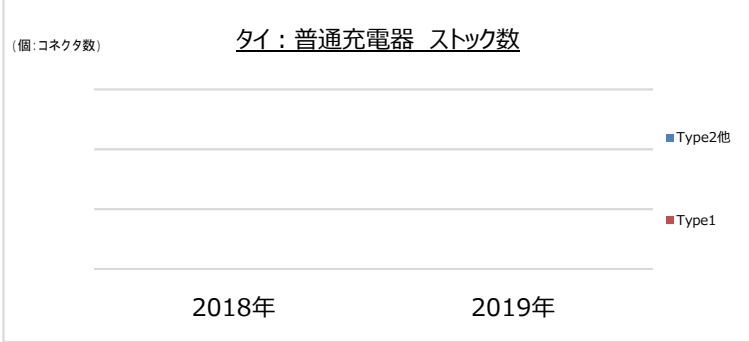
1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				



2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 1	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
Type 2他	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



.

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器

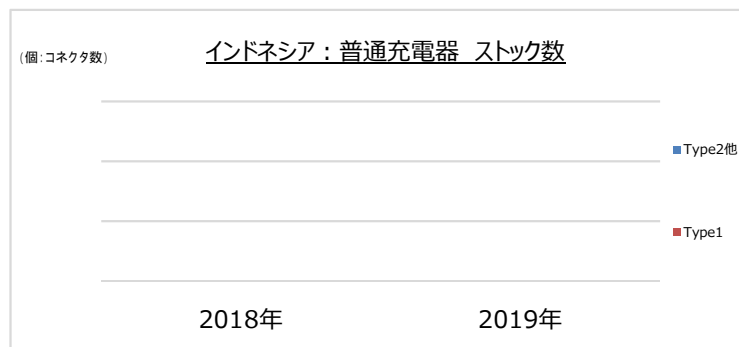
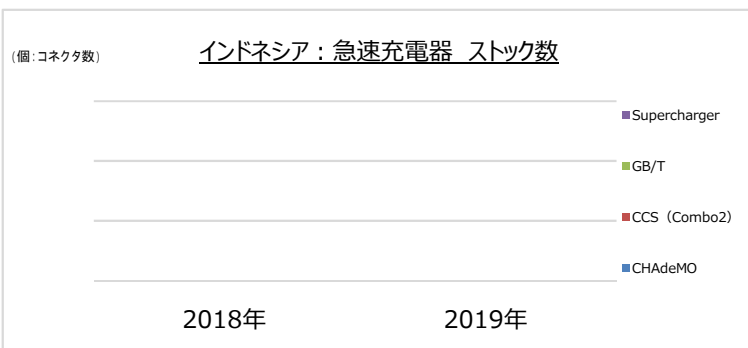
単位:個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年実績	2019年見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器

単位:個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年実績	2019年見込
Type 2	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
Type 1他	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム

単位:台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年実績	2019年見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



.

国営の石油・ガス元売で、国内の石油・ガス流通を独占している。

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

15	シンガポール
----	--------

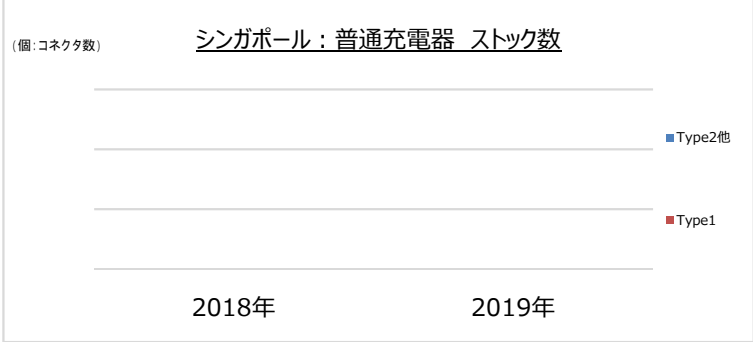
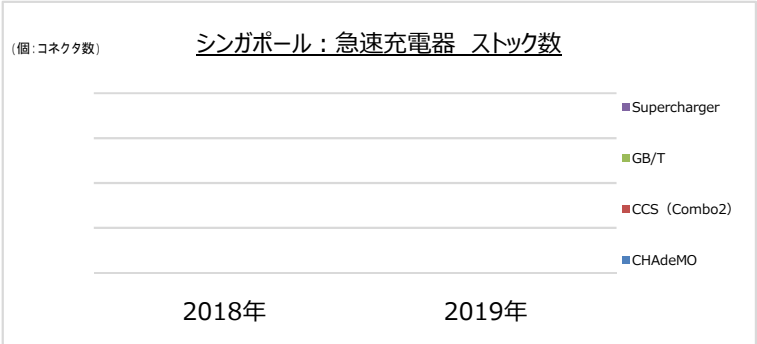
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年実績	2019年見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年実績	2019年見込
Type 1	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
Type 2他	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年実績	2019年見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



.

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

.

16	オーストラリア
----	---------

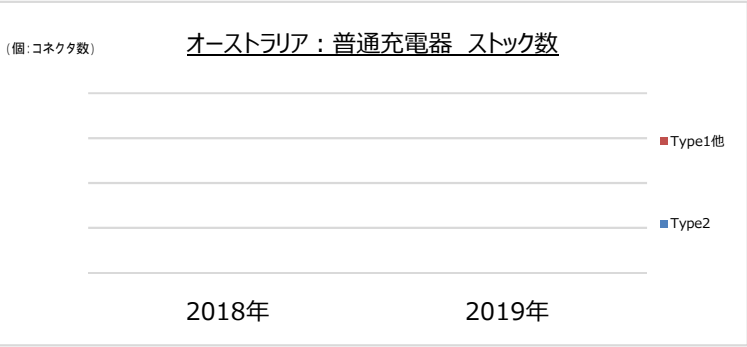
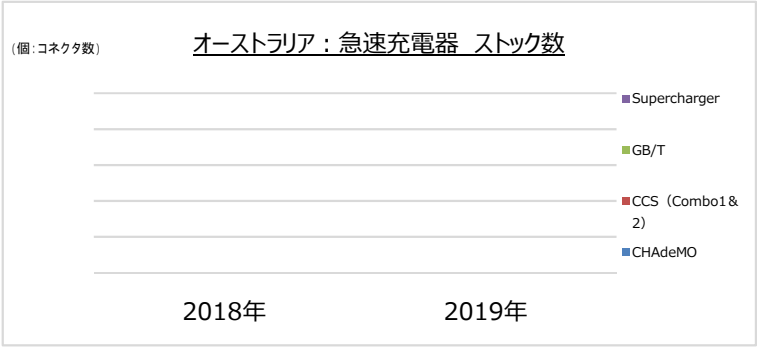
1. 充電インフラ整備の実態

1) 急速充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
CHAdeMO	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW以上			
	計			
CCS (Combo1、 Combo2)	50kW以下			
	51kW ~ 100kW以下			
	101kW ~ 150kW以下			
	151kW以上 (350kW)			
	計			
GB/T	50kW ~ 120kW			
Supercharger	70kW ~ 145kW			
合計				

2) 普通充電器 単位: 個(コネクタ数)

規格	出力	年次	2018年 実績	2019年 見込
Type 2	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
Type 1他	3kW台			
	6 ~ 7kW台			
	9 ~ 11kW台			
	22kW以上			
	計			
合計				



3) ワイヤレス給電システム 単位: 台(送電ユニット数)

タイプ	年次	2018年 実績	2019年 見込
走行中給電			
停車中給電			
合計			

-
-
-
-

4) 利用形態(設置目的)別充電器設置状況

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(送電ユニット数)

区分	利用シーン	年次	2018年実績	2019年見込
急速充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
普通充電器	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			
コンタクト型充電器 合計				
ワイヤレス給電システム	公共用			
	職場			
	商用車用			
	計			



・

2. 主要参入プレイヤーの充電器設置実績と今後の計画

プレイヤー名	充電器設置実績と今後の計画

・

EV/PHEV 充電インフラの国別整備実態と普及計画 2019

発行日 2019年7月31日
調査・編集 名古屋支社
PDF版 300,000円+税

*書籍版はございません。

発行人 清口 正夫
発行所 株式会社 富士経済
〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町1番5号 PMO 日本橋江戸通
URL : <https://www.fuji-keizai.co.jp> / E-mail : info@fuji-keizai.co.jp
業務コード 151905702

東京マーケティング本部 〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町19-5 akebono日本橋ビル
TEL:03-3664-5821(代) FAX:03-3661-9514
大阪マーケティング本部 〒541-0043 大阪市中央区高麗橋3-3-11 淀屋橋フレックスタワー
TEL:06-6228-2020(代) FAX:06-6228-2030
名古屋支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24 名古屋桜通ビル
TEL:052-684-9250(代) FAX:052-961-4811
中聯富士経済咨询有限公司 100025 中国北京市朝陽区建国路89号 華貿中心4号楼
TEL:86-10-6530-7164 FAX:86-10-6530-7264

日本語・外国語を問わず、いかなる形式でも本書の一部もしくは全部の複製、無断での転載・複写をお断りいたします。
©2019 Fuji Keizai Co.,Ltd.