

## < デジタルプレス特別調査報告書 >

機電一体電動パワートレイン“eAxle”の2035年までの市場展望

2020年2月

**株式会社富士経済**

名古屋支社

〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24  
名古屋桜通ビル

TEL:052-684-9250

FAX:052-961-4811

監修者:支社長 澤 秀幸

# 調査概要

## 1. 調査テーマ

機電一体電動パワートレイン“eAxle”の2035年までの市場展望

## 2. 調査対象

区分		種類・調査範囲・定義
機電一体 パワートレイン 区分	eAxle	モータ、インバータ、ギアボックスが一体化したユニットを対象とする (モータとギヤボックスのみ一体化したユニットは対象外)
	インホイール モータ	ホイール内、またはホイールと連動した車軸にモータを配置したシステムを対象とする 市場数値(台数)は1輪単位
対象車両		HEV、PHEV、EV、48V-MHEVの乗用車を対象とする (48V未満のマイルドハイブリッド車、電動トラック・バス、電動小型モビリティは対象外)
エリア区分		日本： 日本 北米： カナダ、米国、メキシコ 欧州： EU27か国+英国+EFTA 中国： 中国 その他： 上記以外の国

## 3. 調査期間

2020年1月～2月

## 4. 調査機関

株式会社富士経済 名古屋支社

# 目次

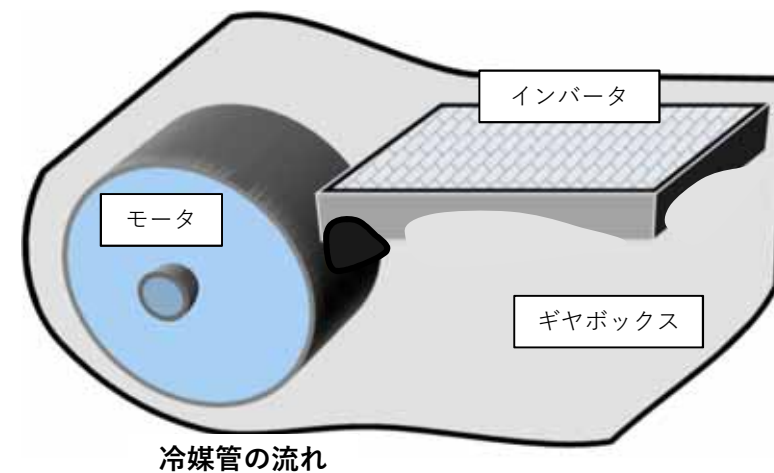
1.	eAxle /インホイールモータとは	1
2.	市場創出の背景	2
3.	eAxle/インホイールモータのメリット・デメリット	3
4.	適合しやすい車種とは	4
5.	eAxle/インホイールモータ搭載車一覧	5
6.	HEV、PHEV、EV、48V-MHEV車両市場 パワートレイン別/エリア別（2018年実績、2019年見込、2020年～2035年予測）	6
	1) 世界市場	6
	2) エリア別市場	8
7.	駆動用モータ市場 パワートレイン別/エリア別	12
	1) HEV、PHEV、EV、48V-MHEV用総市場	12
	2) HEV用	13
	3) PHEV用	14
	4) EV用	15
	5) 48V-MHEV用	16
8.	eAxle /インホイールモータのエリア別市場予測（2018年実績、2019年見込、2020年～2035年予測）	17
	1) eAxle	17
	2) インホイールモータ	19
	3) eAxle/インホイールモータの販売比率 パワートレイン別/エリア別予測	21
	4) 車両セグメント別市場予測	33
	5) モータ出力別市場予測	35
	6) 平均価格動向	37
9.	今後の市場拡大要因・阻害要因	38
10.	参入プレイヤーの取組状況	39

## 1. eAxle / インホイールモータとは

### <eAxle>

- eAxleとは、駆動用モータ（モータ駆動回路を含む）、インバータ、ギヤボックス（減速機、デフ、ハウジング）を一体化した電動アクスルのことを指す（本データではモータ・ギヤボックス一体型は含まれない）。

•



### <インホイールモータ>

- インホイールモータとは、駆動輪（タイヤ）の内側、またはホイールと連動した車軸にモータを配置する駆動システムを対象とする。

•

## 2. 市場創出の背景

<eAxleが注目される背景>

- 

- 

- 

<eAxleその先のインホイールモータ>

-

3. eAxle/インホイールモータのメリット・デメリット  
(eAxle)

メリット

デメリット

(インホイールモータ)

メリット

デメリット



5. eAxle/インホイールモータ搭載車一覧

(eAxle)

ブランド	車種	タイプ (セグメント)	パワー トレイン	発売年	サプライヤー	eAxle搭載 グレード 販売エリア	生産国	モータ 最高出力	モータ 最大トルク
Audi									
Mercedes -Benz									
GAC									
GAC									
Toyota									
Toyota									
Kia									
Kia									
Weltmeister									

(インホイールモータ)

.



6. HEV、PHEV、EV、48V-MHEV車両市場 パワートレイン別/エリア別（2018年実績、2019年見込、2020年～2035年予測）

1) 世界市場

単位：台、%

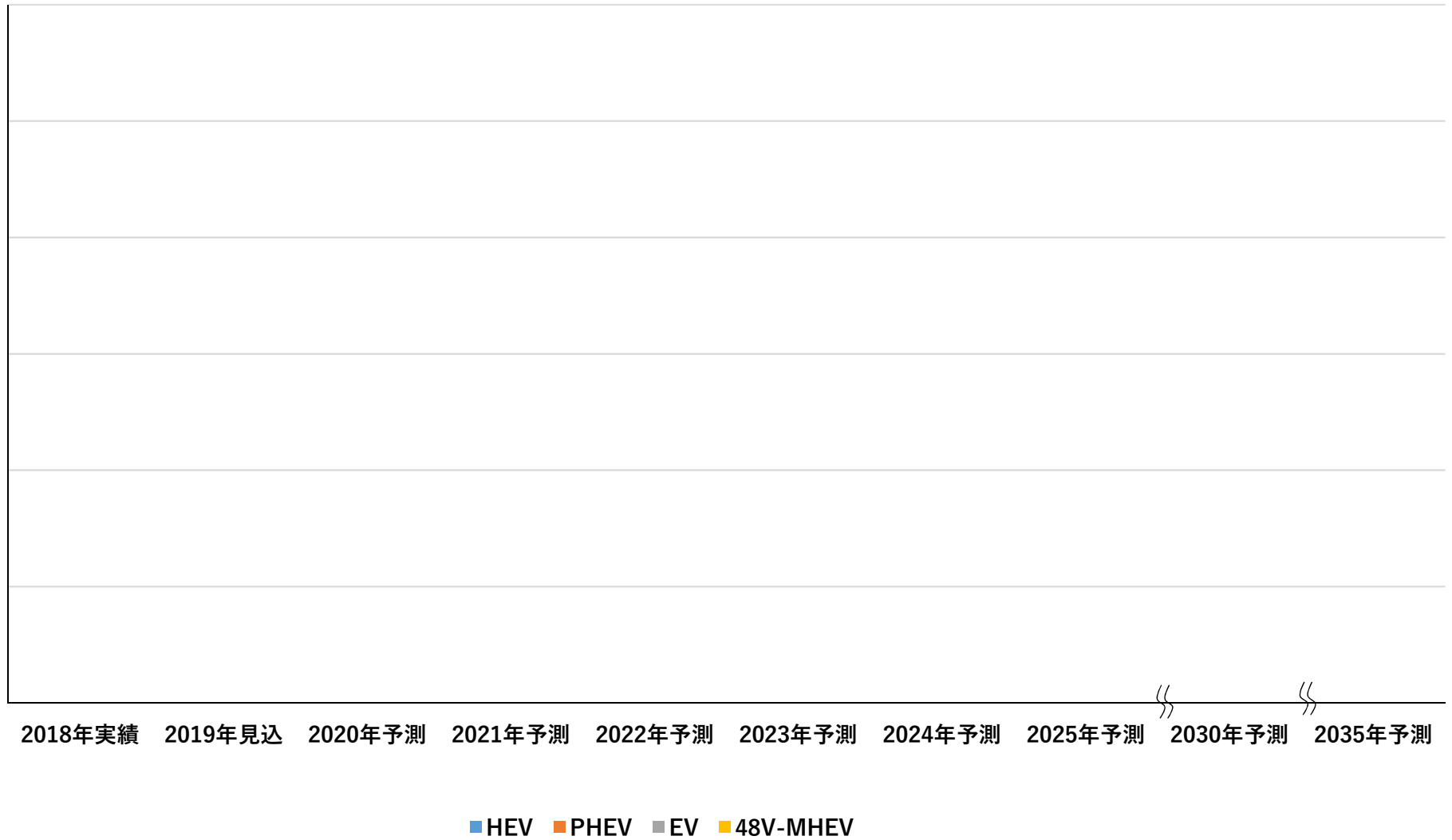
	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
HEV										
伸長率										
PHEV										
伸長率										
EV										
伸長率										
48V-MHEV										
伸長率										
合計										
伸長率										

\*伸長率の基準年：2018年

- 
  
-

世界市場

(台)



2) エリア別市場

(1) HEV

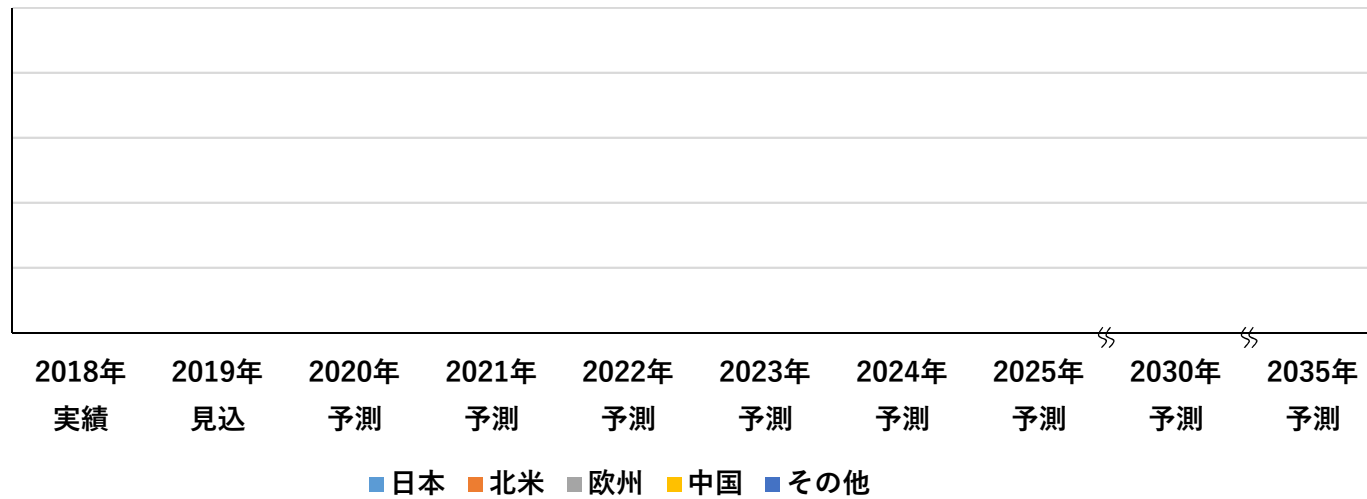
単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

HEV市場

(台)



(2) PHEV

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

(台)

PHEV市場



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ 日本 ■ 北米 ■ 欧州 ■ 中国 ■ その他

(3) EV

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

(台)

EV市場



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ 日本 ■ 北米 ■ 欧州 ■ 中国 ■ その他

(4) 48V-MHEV

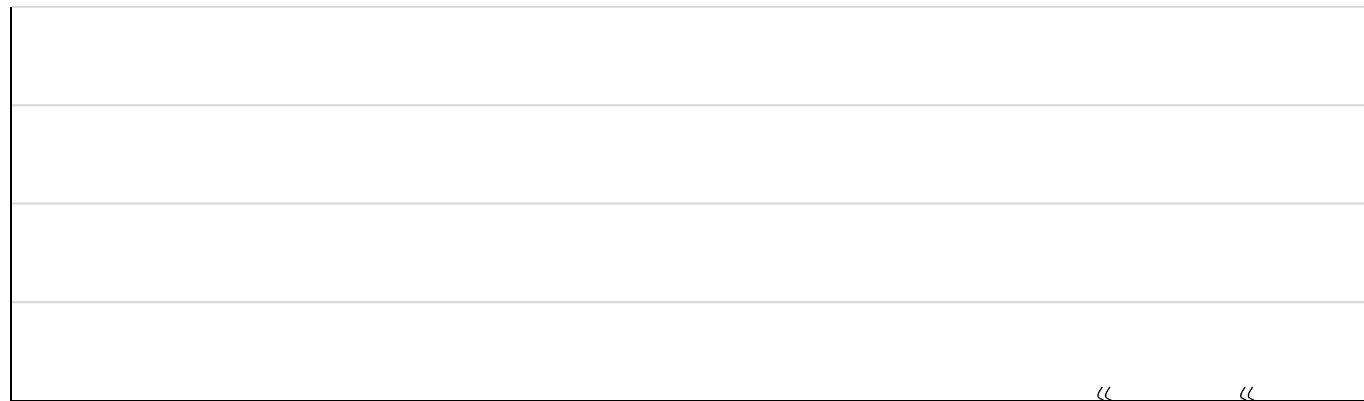
単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

(台)

48V-MHEV市場



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
 実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ 日本 ■ 北米 ■ 欧州 ■ 中国 ■ その他

7. 駆動用モータ市場 パワートレイン別/エリア別

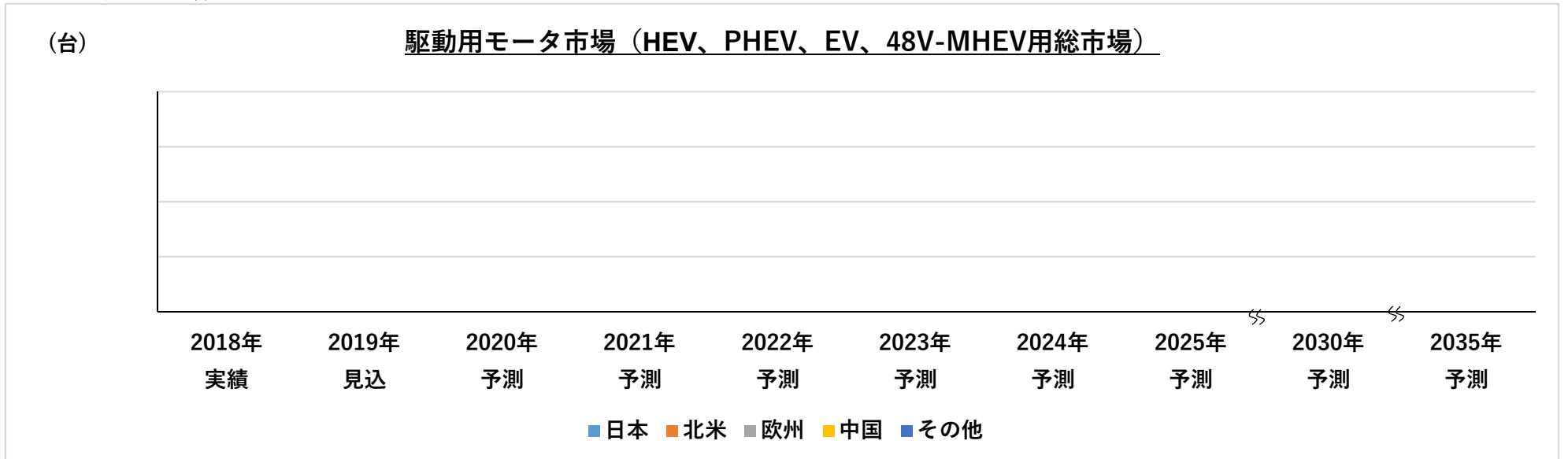
1) HEV、PHEV、EV、48V-MHEV用総市場

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

\* ジェネレータを含む



2) HEV用

単位：台、%

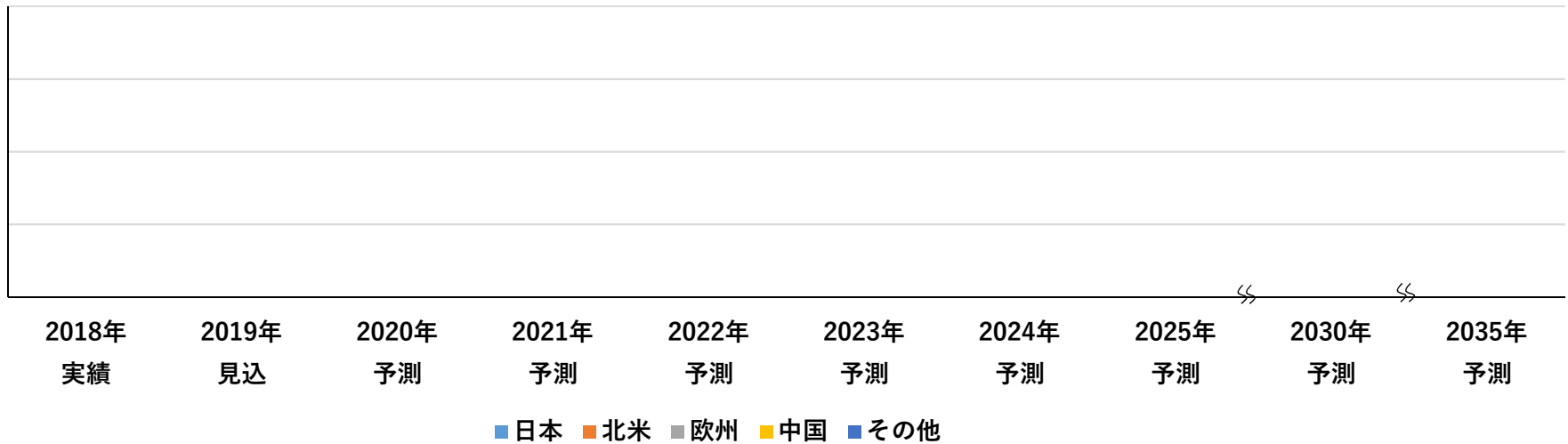
	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

\* ジェネレータを含む

(台)

駆動用モータ市場 (HEV用)





3) PHEV用

単位：台、%

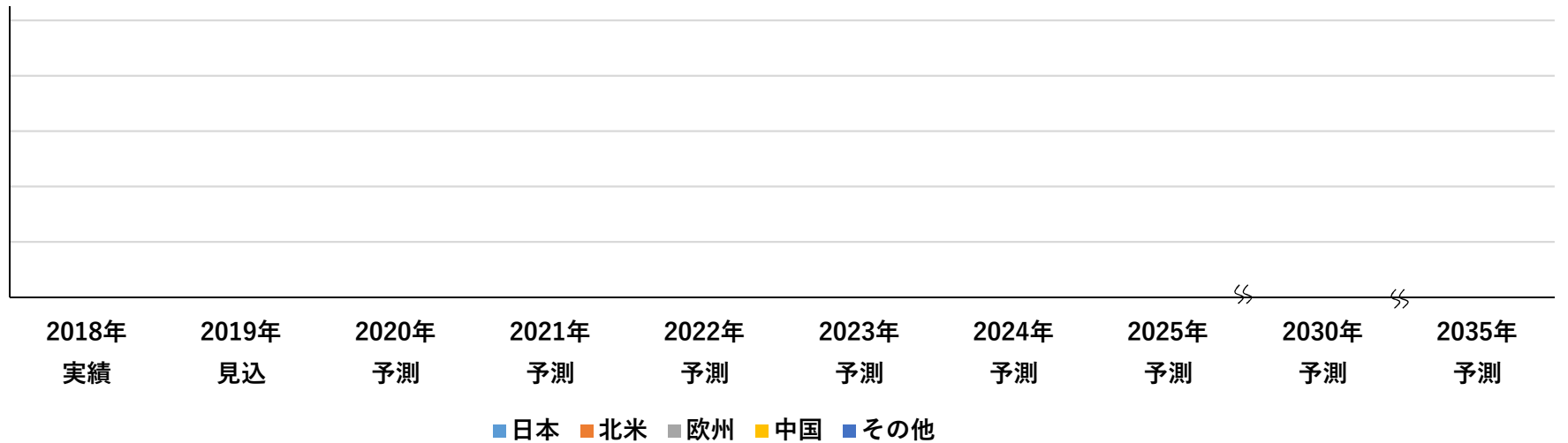
	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

\* ジェネレータを含む

(台)

駆動用モータ市場 (PHEV用)



4) EV用

単位：台、%

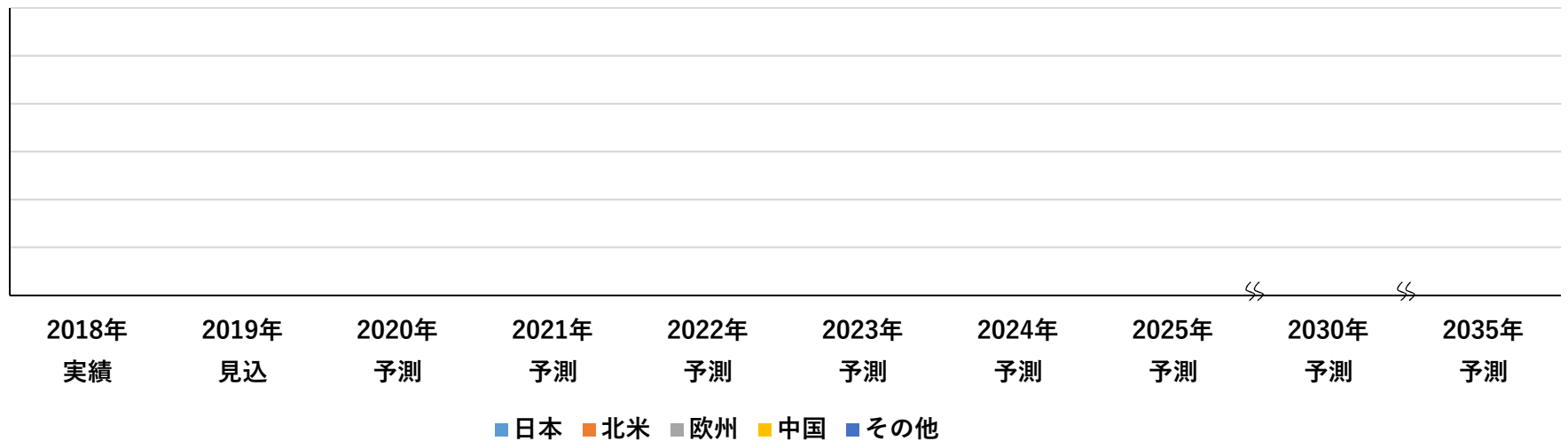
	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

\* ジェネレータを含む

(台)

駆動用モータ市場 (EV用)



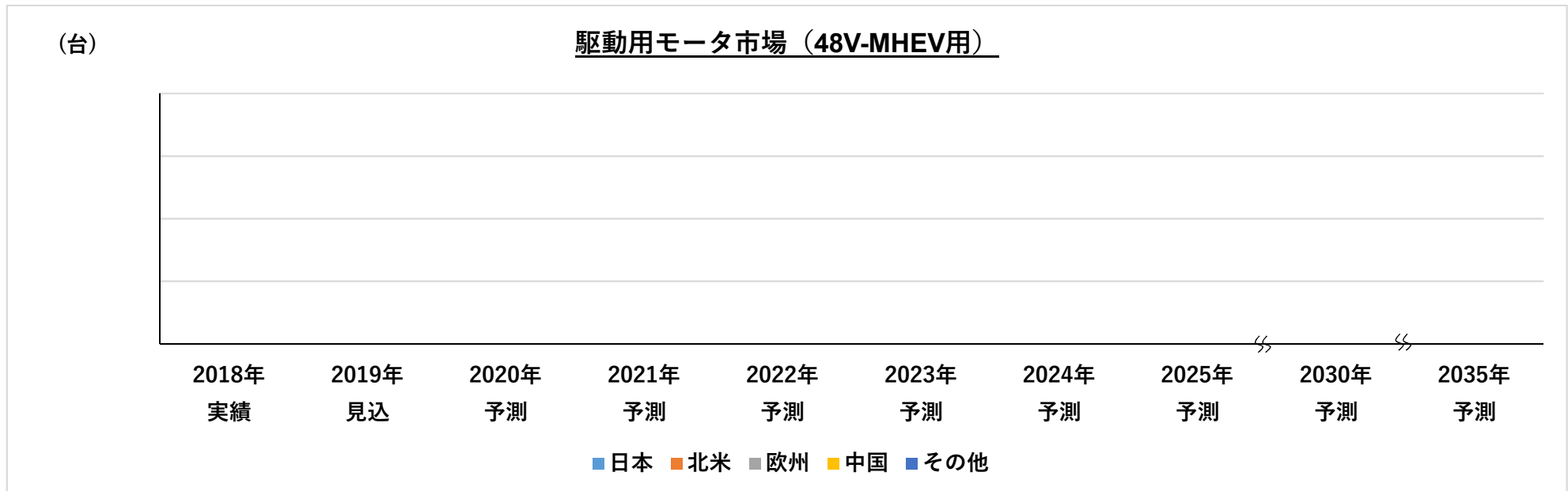
5) 48V-MHEV用

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：2018年

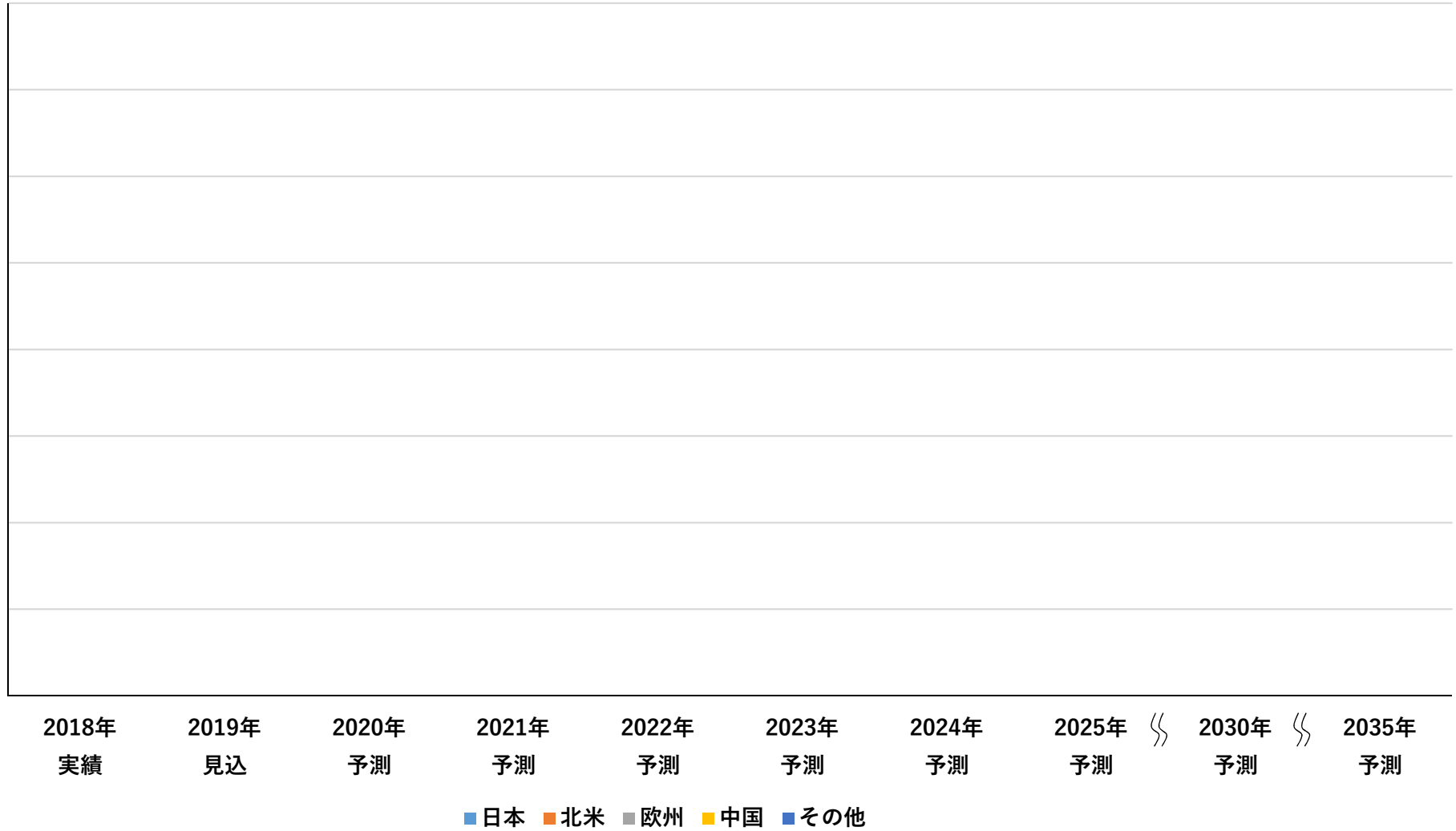
\* ジェネレータを含む





### eAxleエリア別市場予測

(台)



2) インホイールモータ

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
日本										
伸長率										
北米										
伸長率										
欧州										
伸長率										
中国										
伸長率										
その他										
伸長率										
合計										
伸長率										

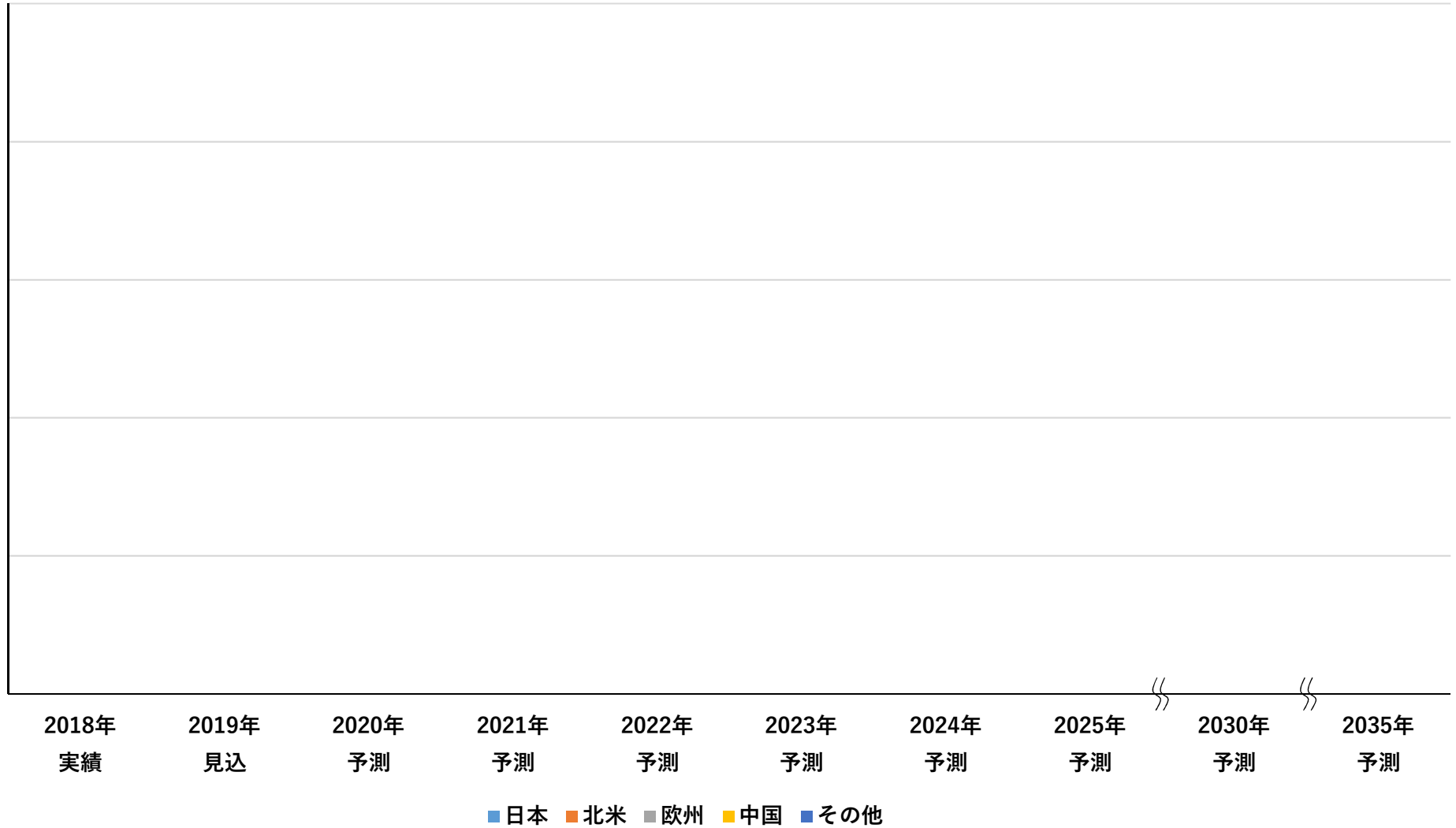
\*伸長率の基準年：市場形成初年を基準とする。

\*インホイールモータの台数は1輪あたり1台でカウントする。

- 
  
-

# インホイールモータ エリア別市場予測

(台)



3) eAxel/インホイールモータの販売比率 パワートレイン別/エリア別予測

(1) 世界市場

単位：台、%

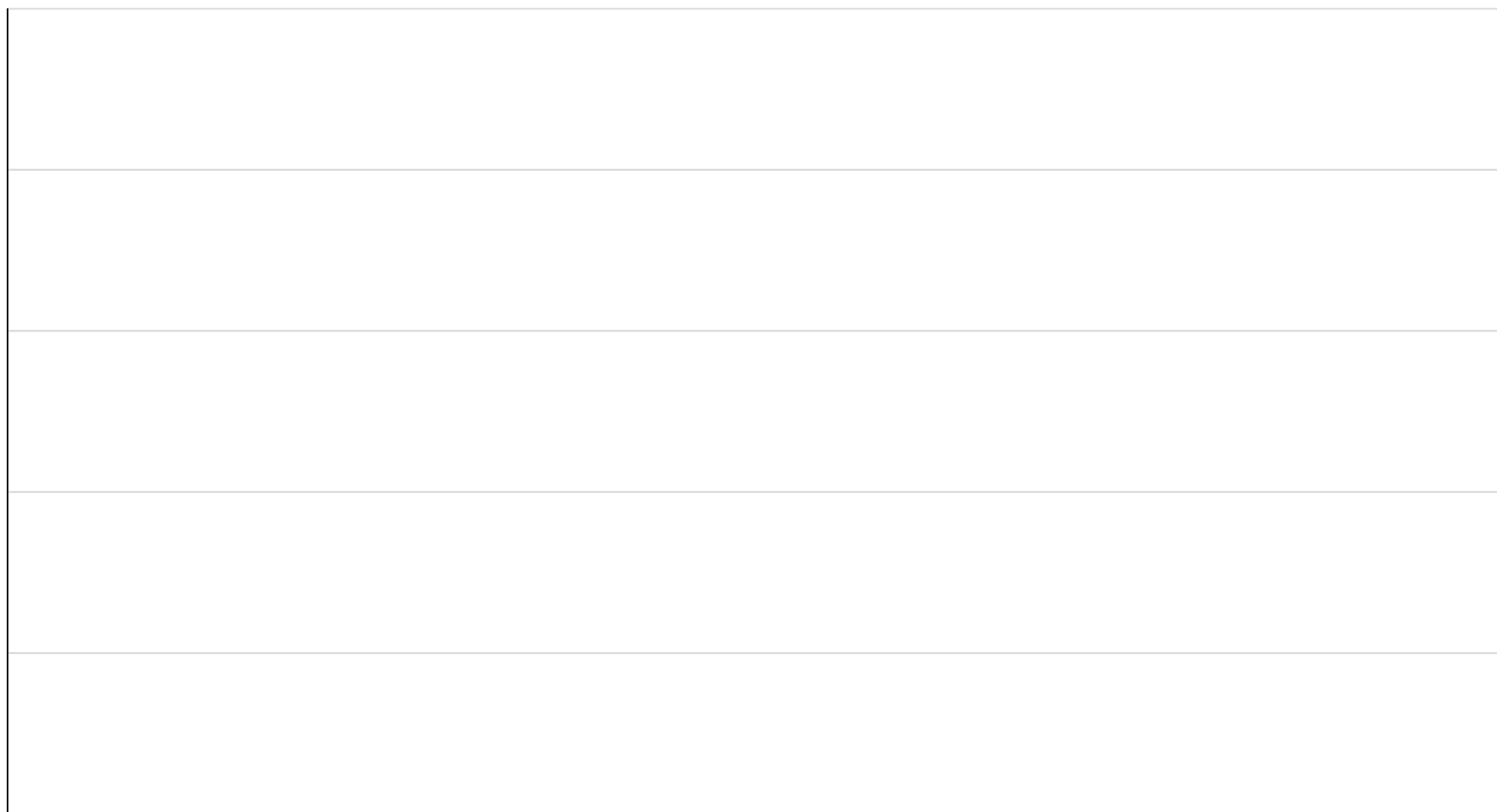
		2018年実績	2019年見込	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
HEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxel販売比率										
PHEV	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
EV	eAxel販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
48V -MHEV	駆動用モータ合計										
	eAxel販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
合計	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxel販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										

\* モータ総数にはジェネレータを含む



(台)

世界市場（全カテゴリー総数）



2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2030年	2035年
実績	見込	予測	予測	予測	予測	予測	予測	予測	予測

■ eAxle ■ インホイールモータ ■ 別体型

## (2) 日本

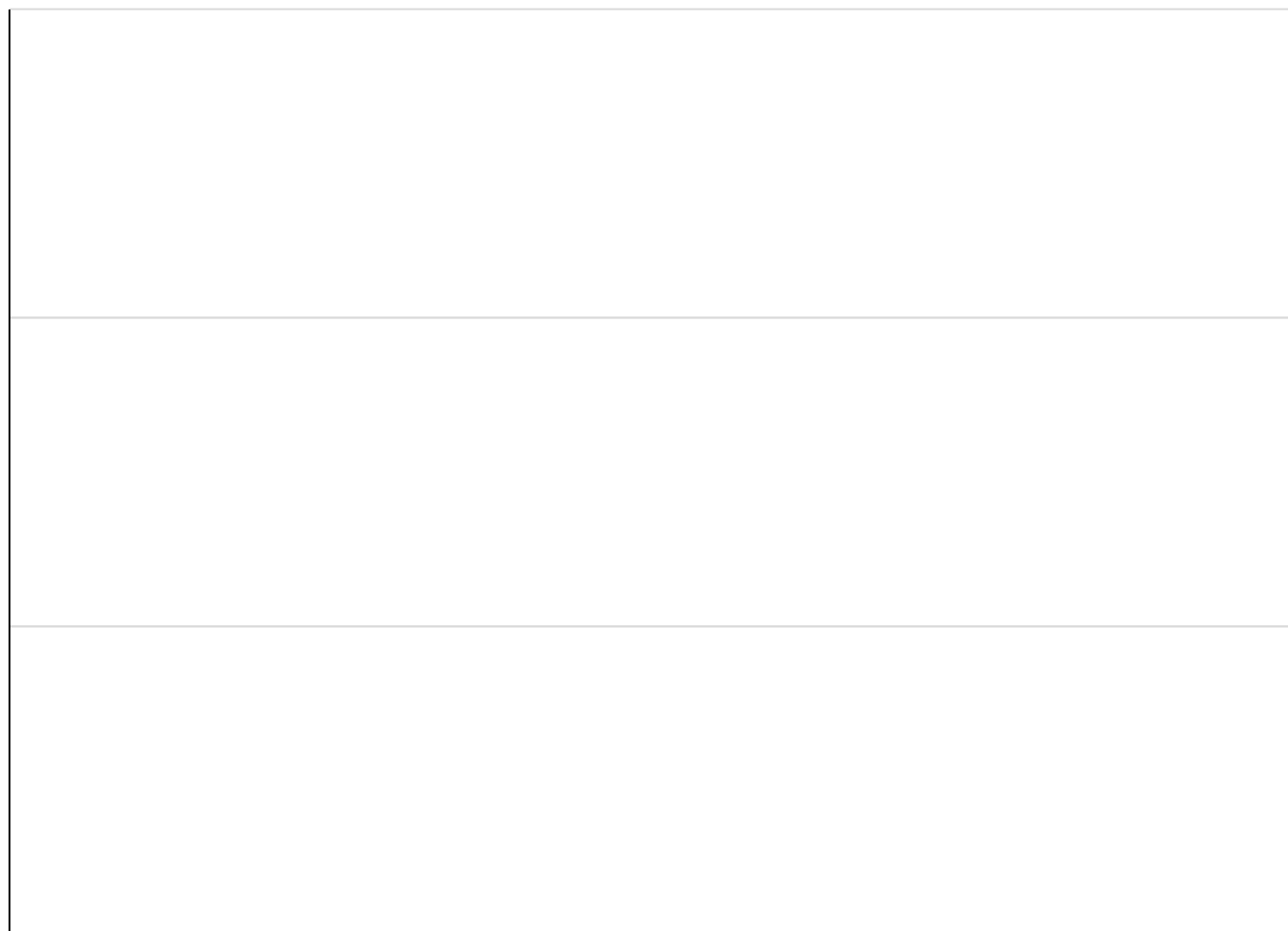
単位：台、%

		2018年実績	2019年見込	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
HEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
PHEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
EV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
48V -MHEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
合計	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										

\* モータ総数にはジェネレータを含む

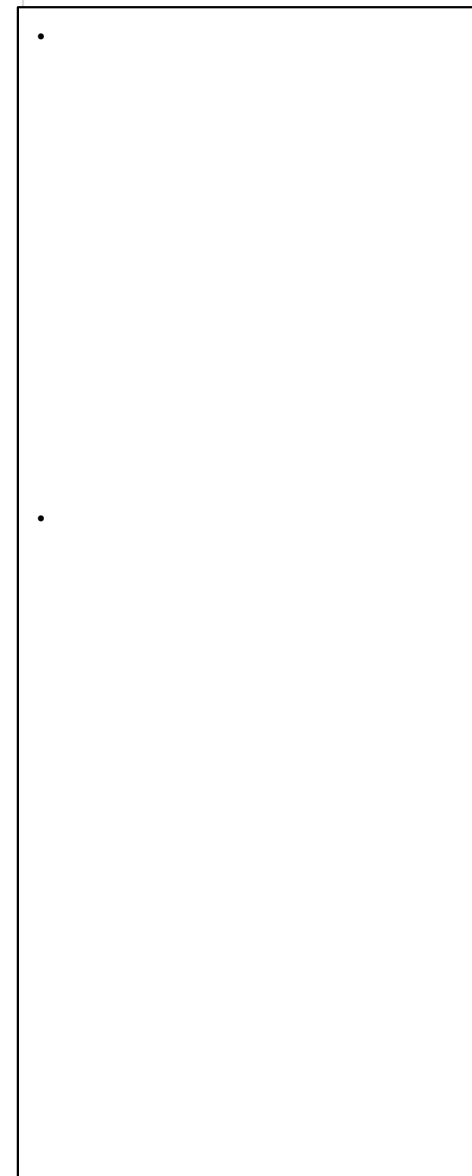
(台)

日本市場（全カテゴリー総数）



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ eAxle ■ インホイールモータ □ 別体型



(3) 北米

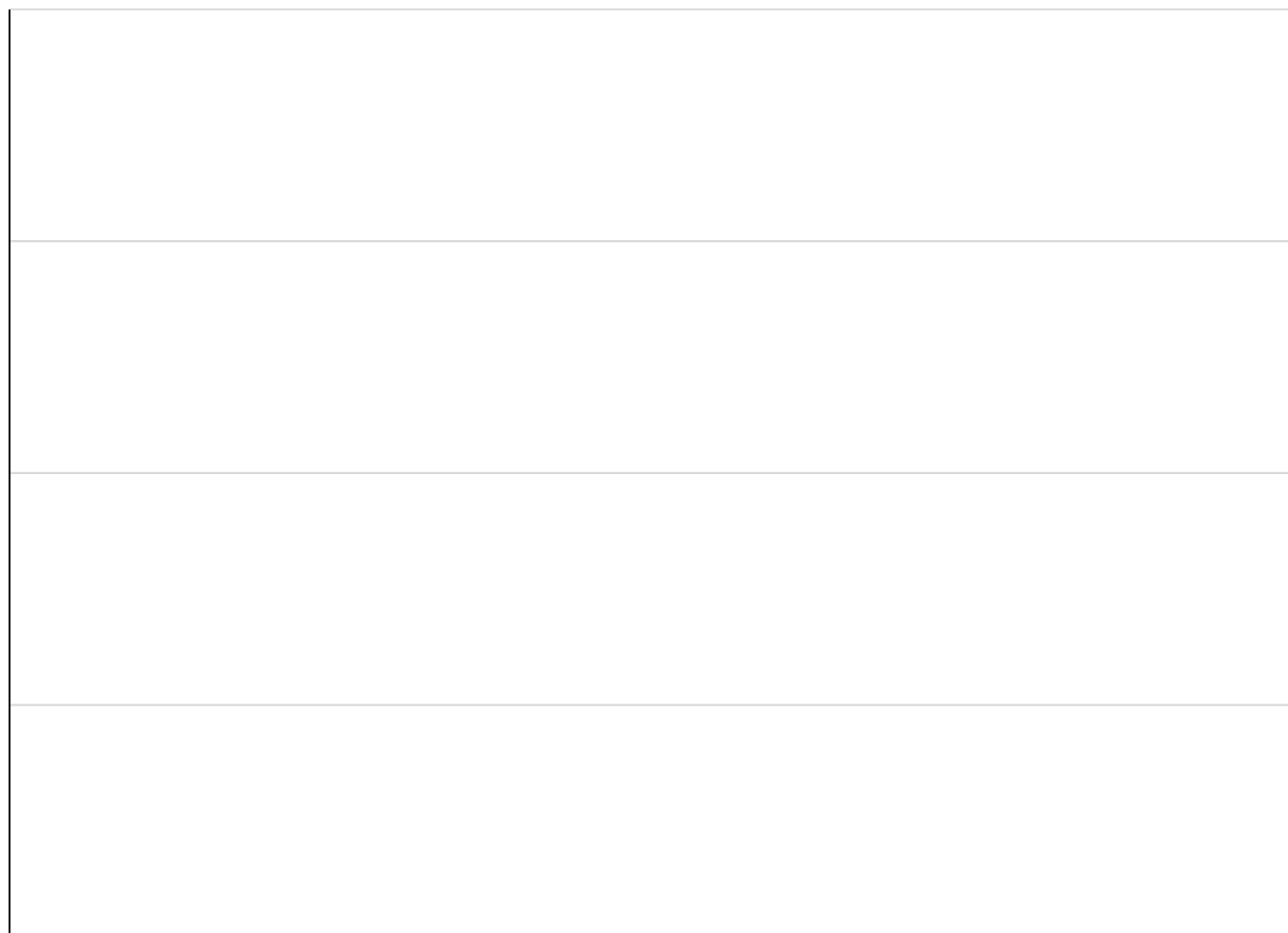
単位：台、%

		2018年実績	2019年見込	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
HEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
PHEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
EV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
48V -MHEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
合計	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										

\* モータ総数にはジェネレータを含む

(台)

北米市場（全カテゴリー総数）



2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2030年	2035年
実績	見込	予測	予測	予測	予測	予測	予測	予測	予測

■ eAxle   ■ インホイールモータ   □ 別体型

(4) 欧州

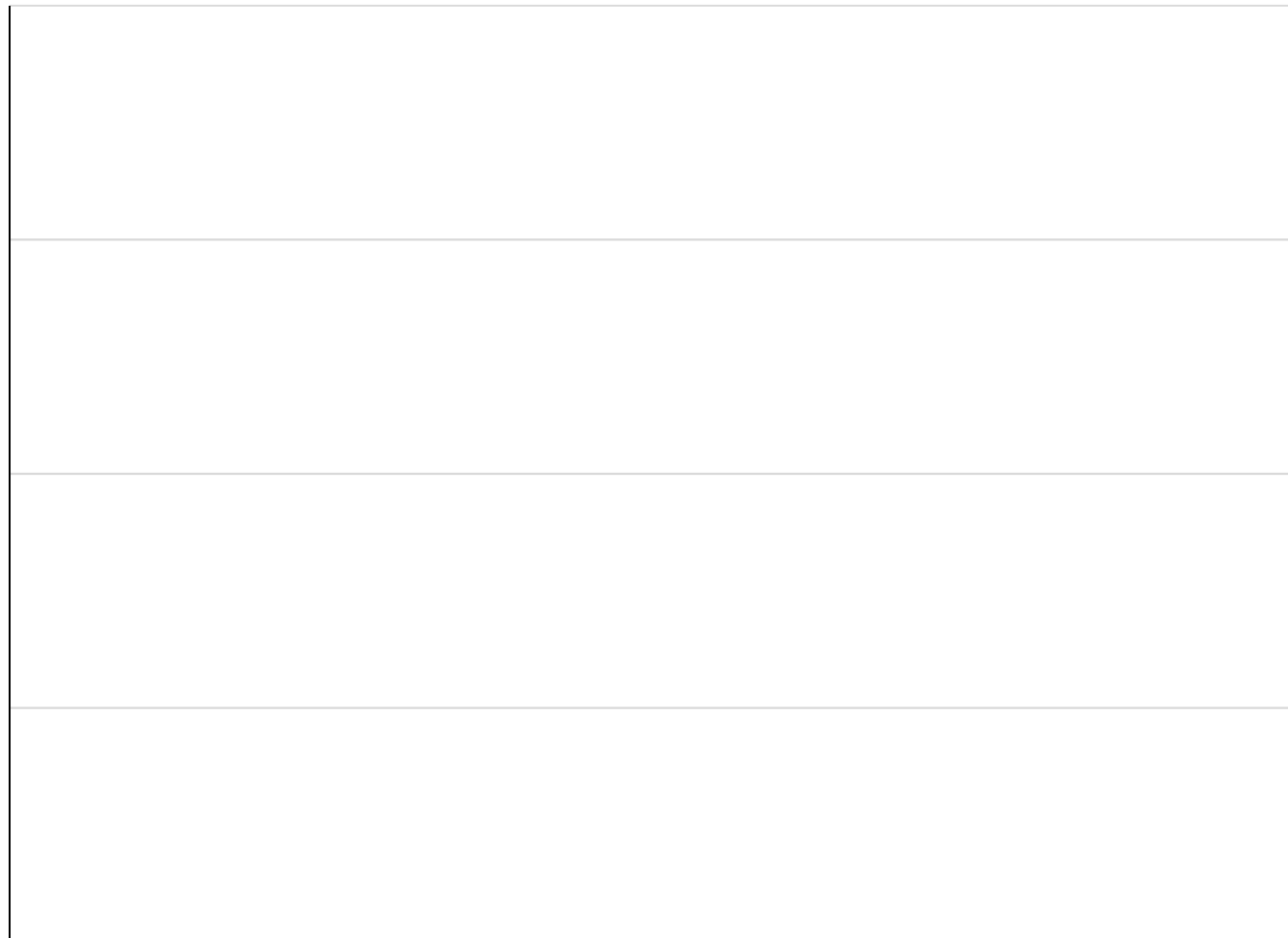
単位：台、%

		2018年実績	2019年見込	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
HEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
PHEV	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
EV	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
48V -MHEV	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
合計	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										

\* モータ総数にはジェネレータを含む

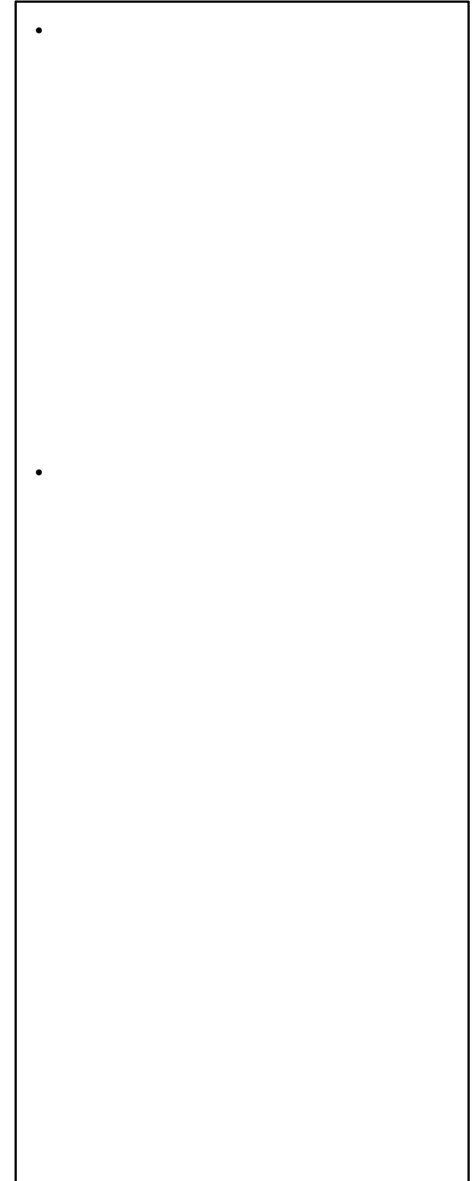
(台)

欧州市場（全カテゴリー総数）



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ eAxle ■ インホイールモータ □ 別体型



## (5) 中国

単位：台、%

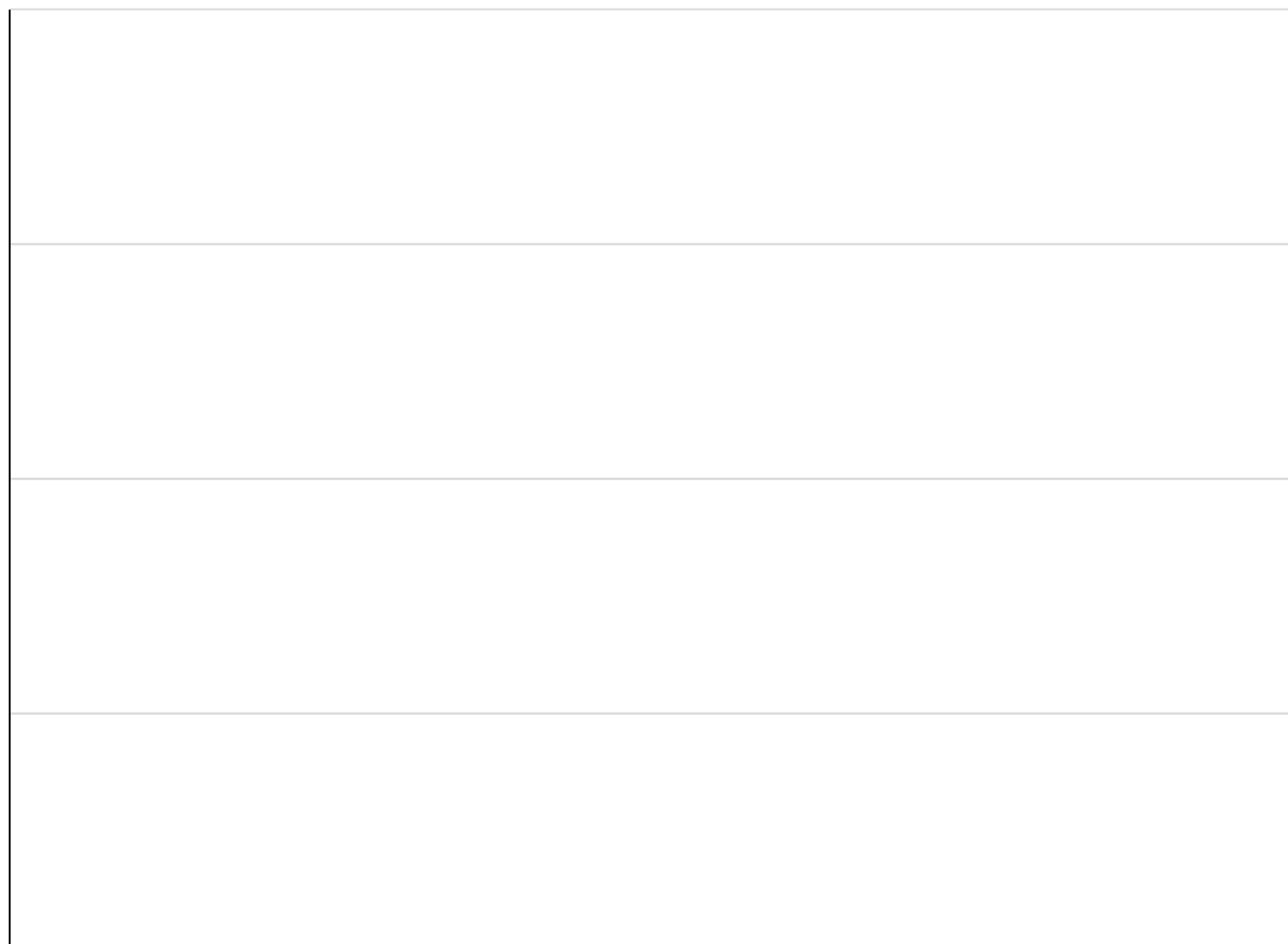
		2018年実績	2019年見込	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
HEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
PHEV	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
EV	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
48V -MHEV	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
合計	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										

\* モータ総数にはジェネレータを含む



(台)

中国市場（全カテゴリー総数）



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ eAxle ■ インホイールモータ □ 別体型

(6) その他エリア

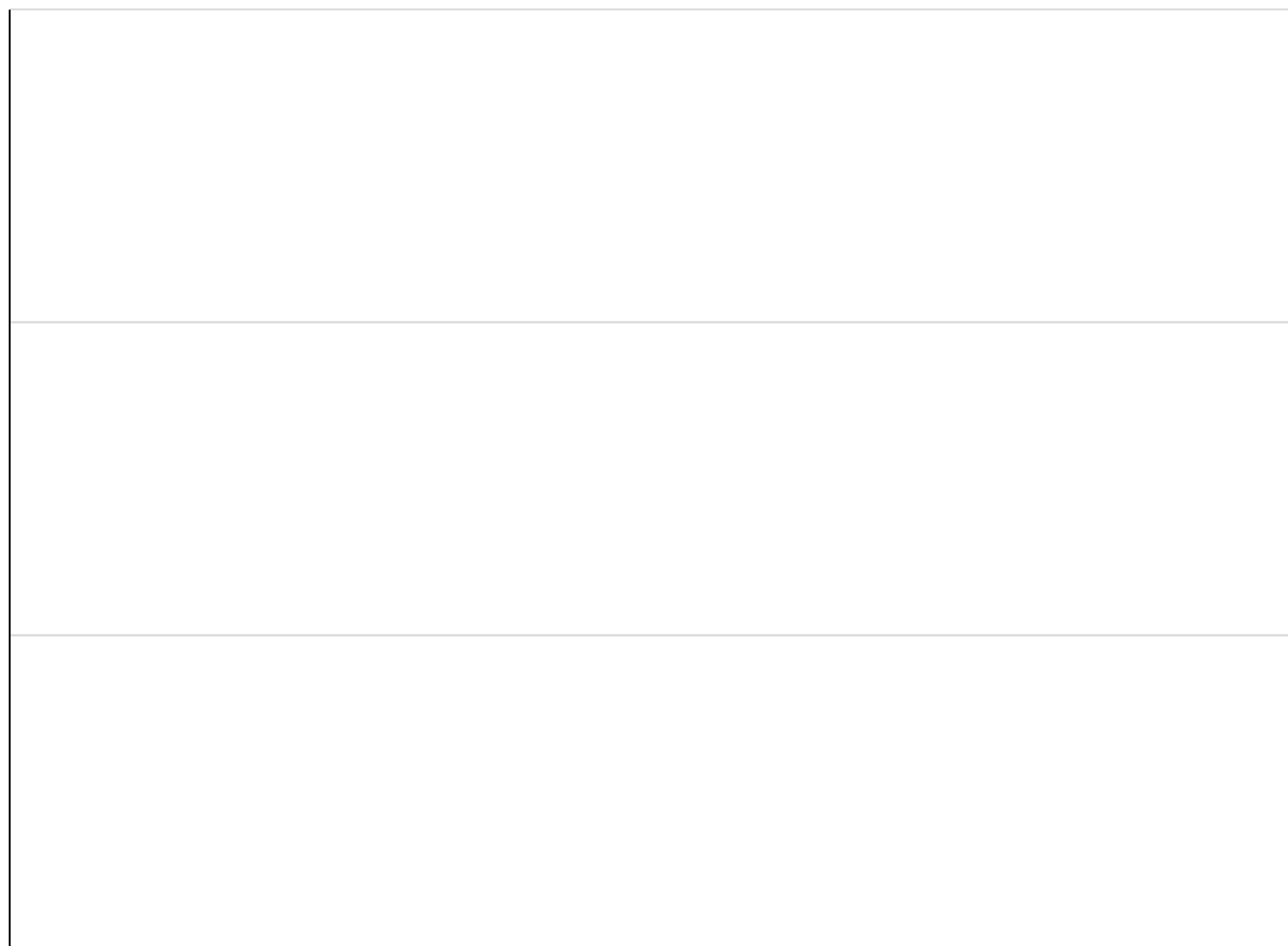
単位：台、%

		2018年実績	2019年見込	2020年予測	2021年予測	2022年予測	2023年予測	2024年予測	2025年予測	2030年予測	2035年予測
HEV	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
PHEV	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
	駆動用モータ合計										
EV	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
	別体型										
48V -MHEV	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										
	インホイールモータ										
合計	別体型										
	駆動用モータ合計										
	eAxle販売比率										
	インホイールモータ販売比										
	eAxle										

\* モータ総数にはジェネレータを含む

(台)

その他エリア市場（全カテゴリー総数）



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ eAxle ■ インホイールモータ □ 別体型

- 
- 
-

4) 車両セグメント別市場予測

(1) eAxle

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
A,B segment										
伸長率										
C segment										
伸長率										
D,E,F Segment										
伸長率										
SUV・スポーツ										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：市場形成初年を基準とする。

(台)

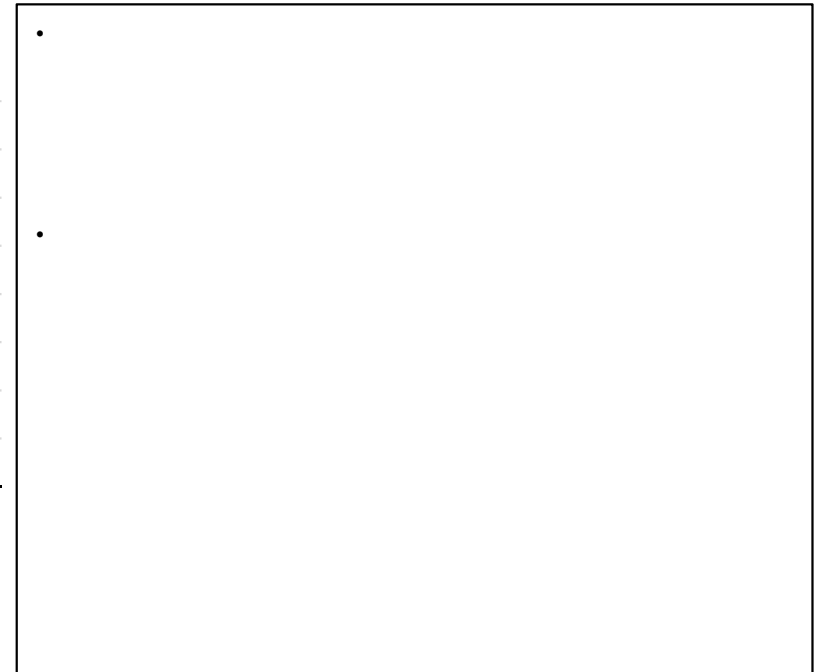
**車両セグメント別市場予測**

**eAxel**



2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2030年 2035年  
 実績 見込 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測 予測

■ A,B segment ■ C segment ■ D,E,F Segment ■ SUV・スポーツ



(2) インホイールモータ

単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
A,B segment										
伸長率										
C segment										
伸長率										
D,E,F Segment										
伸長率										
SUV・スポーツ										
伸長率										
合計										
伸長率										

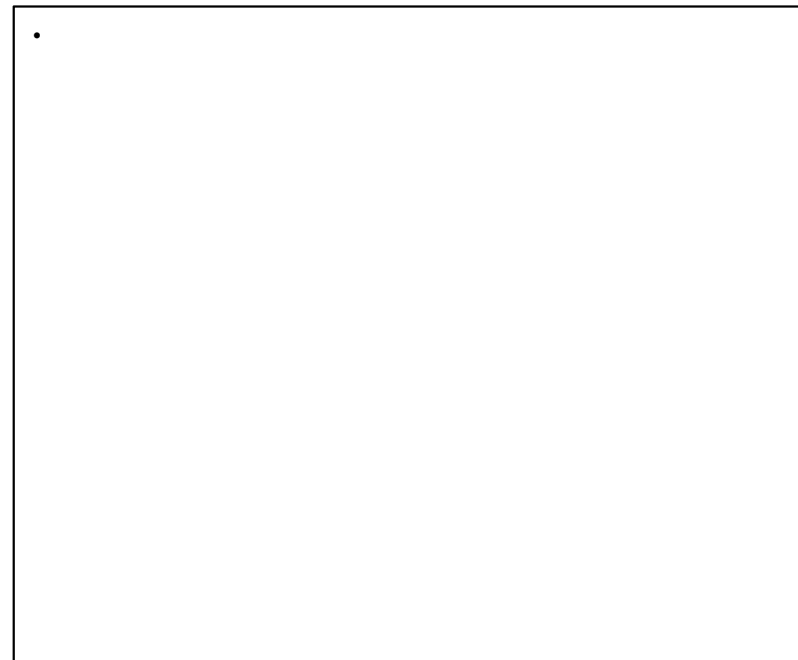
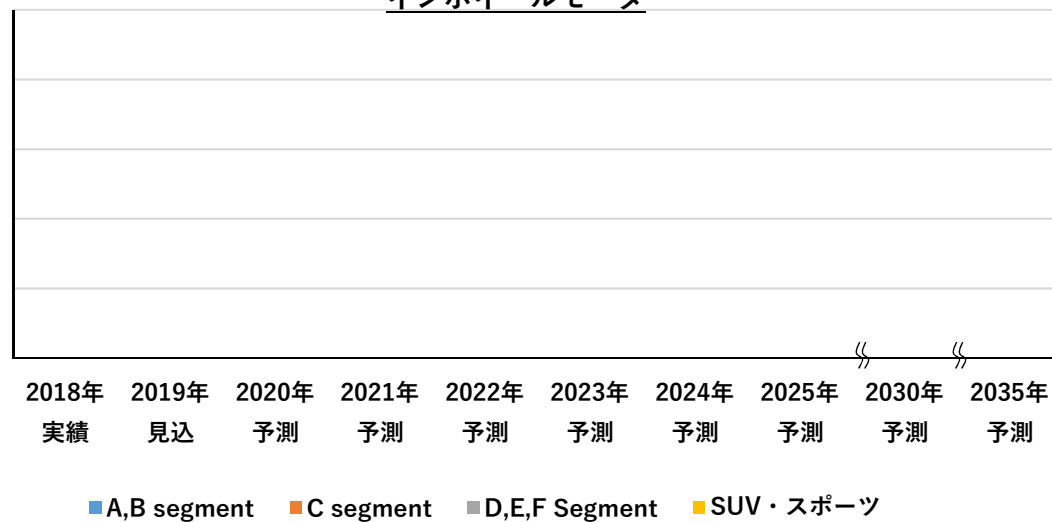
\* 伸長率の基準年：市場形成初年を基準とする。

\* インホイールモータの台数は1輪あたり1台でカウントする。

車両セグメント別市場予測

インホイールモータ

(台)



5) モーター出力別市場予測

(1) eAxle

単位：台、%

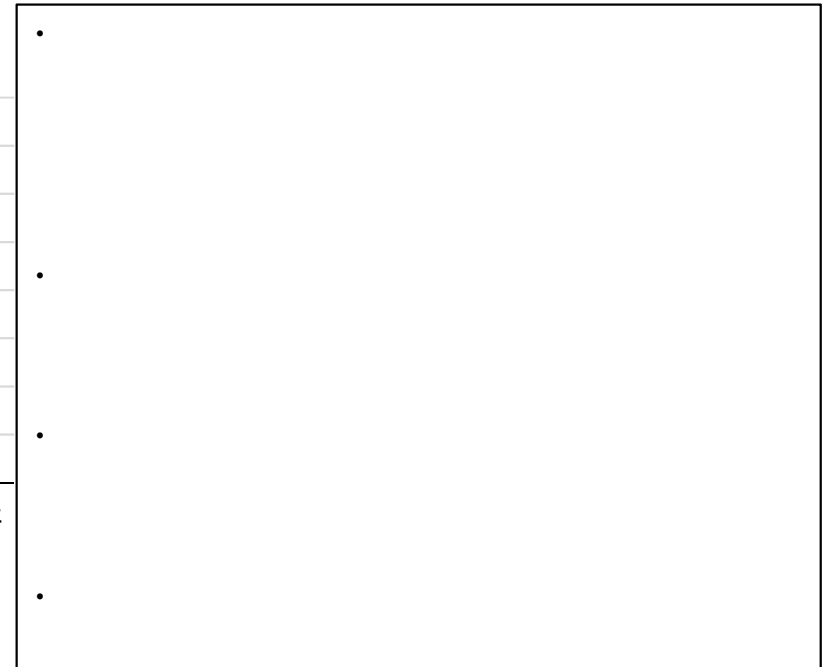
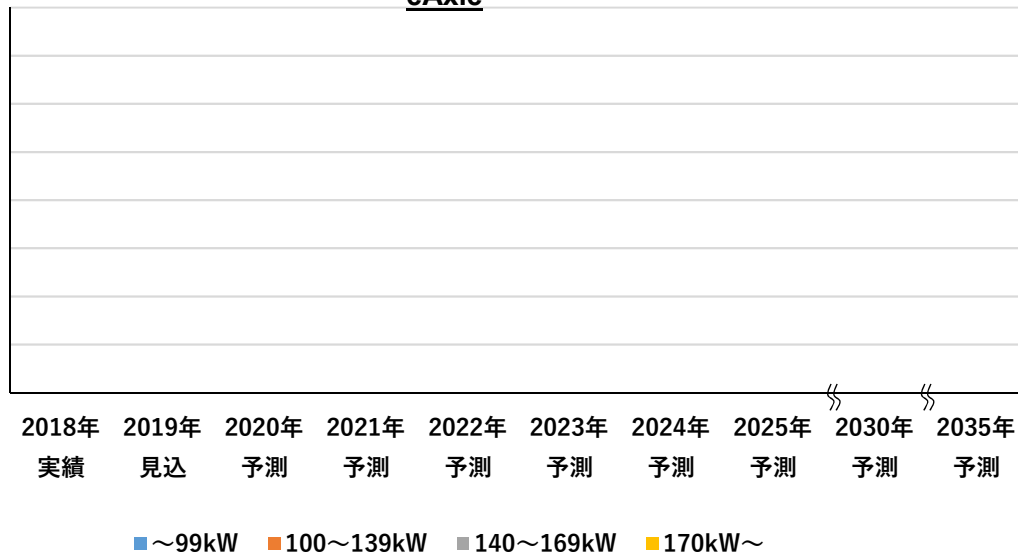
	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
~99kW										
伸長率										
100~139kW										
伸長率										
140~169kW										
伸長率										
170kW~										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：市場形成初年を基準とする。

(台)

モーター出力別市場予測

eAxle



(2) インホイールモータ

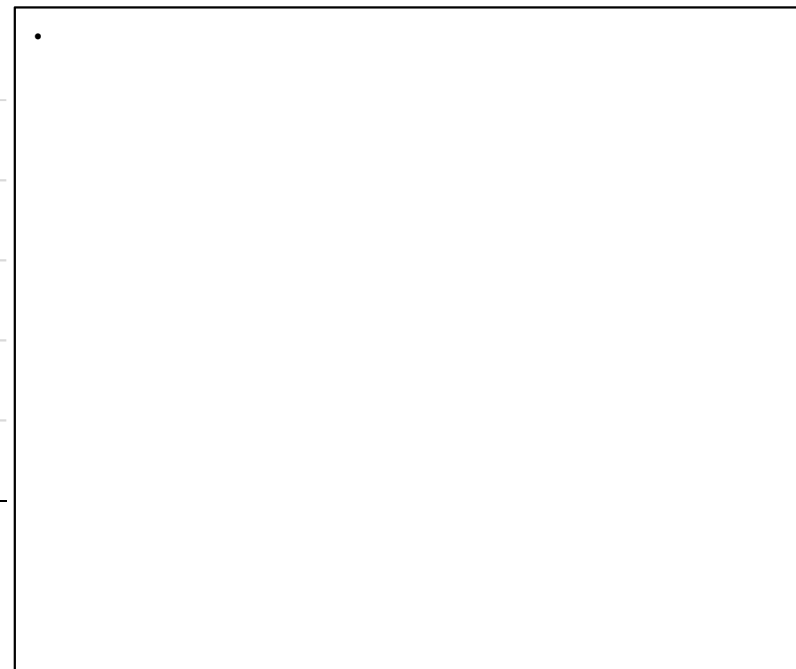
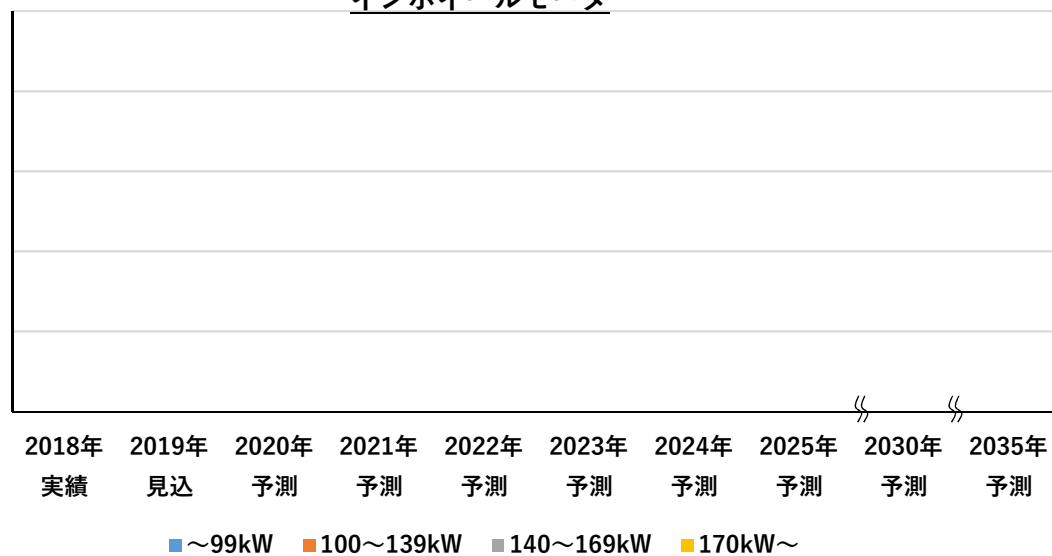
単位：台、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
～99kW										
伸長率										
100～139kW										
伸長率										
140～169kW										
伸長率										
170kW～										
伸長率										
合計										
伸長率										

\* 伸長率の基準年：市場形成初年を基準とする。

(台)

**モータ出力別市場予測**  
**インホイールモータ**

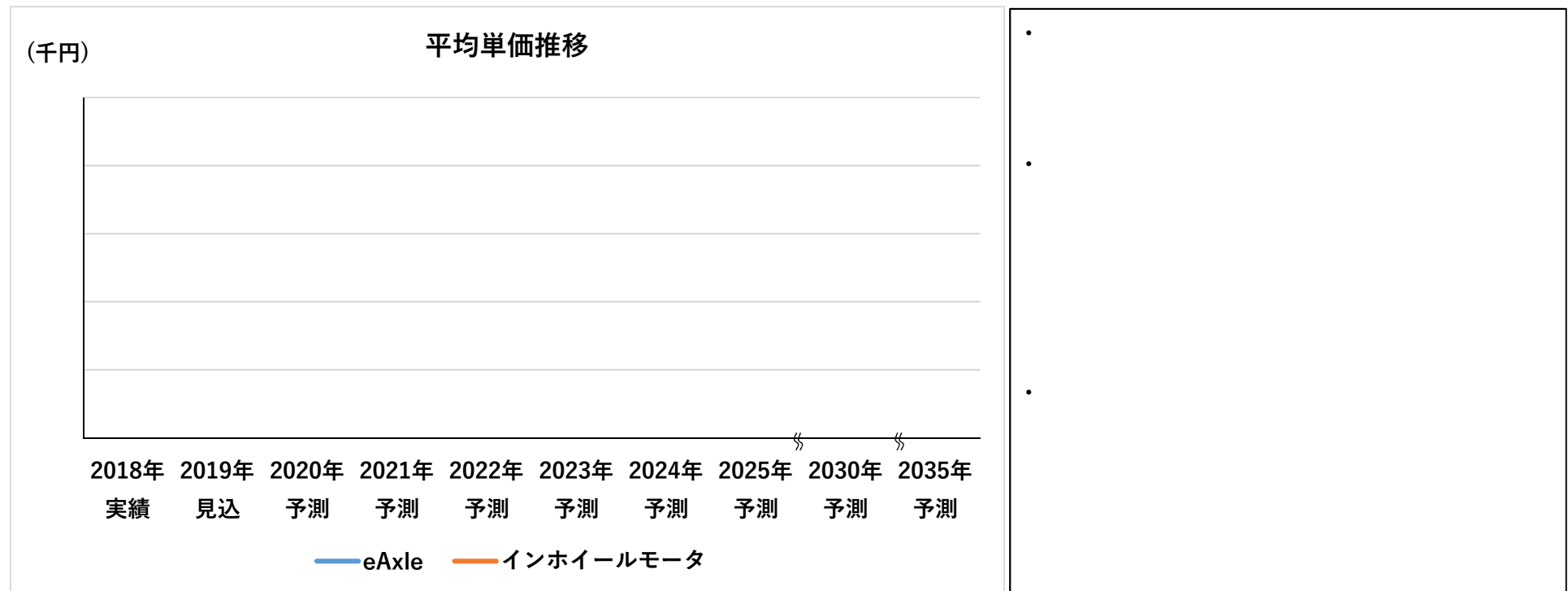


6) 平均価格動向

単位：千円、%

	2018年 実績	2019年 見込	2020年 予測	2021年 予測	2022年 予測	2023年 予測	2024年 予測	2025年 予測	2030年 予測	2035年 予測
eAxle										
前年比										
インホイールモータ										
前年比										

\* インホイールモータは1輪あたり。





9. 今後の市場拡大要因・阻害要因

(拡大要因)

- 
- 
- 

(阻害要因)

- 
-

10. 参入プレイヤーの取組状況

1) eAxle

①日本電産

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

- 
- 
- 
-

②BluE Nexus

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

- 
- 
- 

③ジェットコ

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

- 
- 
-

④日立オートモティブシステムズ

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

⑤三菱電機

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

⑥明電舎

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•  
•  
•  
•

⑦ユニバンス

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

⑧Bosch

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

•

•

⑨BorgWarner

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

•

•

•

⑩GNK Automotive

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

⑪Jing-Jin Electric Technologies (精進電動)

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•  
•  
•

⑫Magna International

型式	システム最大出力	システム最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

⑬Vitesco Technologies (旧Continental)

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

- 
- 
- 
- 

⑭Schaeffler

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

- 
- 
- 
-

⑮ZF Friedrichshafen AG

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

- 
- 
  
- 
-



## 2) インホイールモータ

### ①アイシンググループ

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

### ②NTN

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	重量	タイプ

•

•

### ③シンフォニアテクノロジー/FOMM

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	モータ速度	ハブ重量	タイプ

•

•

•

### ④トヨタ自動車

型式	定格出力	定格トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

•

•

⑤日本精工/ブリヂストン/ローム/東洋電機製造/東京大学

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

•

⑥日本電産

型式	定格出力	定格トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

•  
•

⑦Elaphe Propulsion Technologies

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	モータ最高速度	ハブ重量	タイプ

•  
•

⑧GEM Motors

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

•

⑨Protean Electric (Evergrande Group)

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

•

•

•

⑩Ree Auto

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

•

⑪Schaeffler

型式	モータ最大出力	モータ最大トルク	外見寸法	ハブ重量	タイプ

- 
-

## 機電一体電動パワートレイン “ eAxle ” の 2035 年までの市場展望

---

発行日 2020年2月25日  
調査・編集 名古屋支社  
P D F 版 300,000円+税  
\*書籍版はございません。

発行人 清口 正夫  
発行所 株式会社 富士経済  
〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町1番5号 PMO 日本橋江戸通  
URL : <https://www.fuji-keizai.co.jp> / E-mail : [info@fuji-keizai.co.jp](mailto:info@fuji-keizai.co.jp)  
業務コード 151910706

---

東京マーケティング本部 〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町19-5 akebono日本橋ビル  
TEL:03-3664-5821(代) FAX:03-3661-9514  
大阪マーケティング本部 〒541-0043 大阪市中央区高麗橋3-3-11 淀屋橋フレックスタワー  
TEL:06-6228-2020(代) FAX:06-6228-2030  
名古屋支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24 名古屋桜通ビル  
TEL:052-684-9250(代) FAX:052-961-4811  
中聯富士経済咨询有限公司 100025 中国北京市朝陽区建国路89号 華貿中心4号楼  
TEL:86-10-6530-7164 FAX:86-10-6530-7264

---