

< デジタルプレス特別調査報告書 >

EV/PHEV充電インフラの国別整備実態と普及計画 2020

－ 2019 年末時点における注目 16 カ国の充電インフラ整備の最新動向と将来予測 －

2020年2月

株式会社富士経済

名古屋支社

〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-24
名古屋桜通ビル

TEL:052-684-9250

FAX:052-961-4811

監修者:支社長 澤 秀幸

調査概要

1. 調査テーマ

EV/PHEV充電インフラの国別整備実態と普及計画 2020

2. 調査対象

調査対象

| 区分 | | 種類・調査範囲 |
|-------|-------|--|
| 充電器 | タイプ | ・急速充電器（DC） ・普通充電器（AC） ※家庭用のプライベート充電器は除く ・ワイヤレス給電システム（停車中給電/走行中給電） |
| | 利用形態別 | ・公共用充電 ・職場充電（自社の社用車・社員用） ・商用車用充電（バス、トラック、タクシー他の商用車専用） |
| xEV車両 | | ・プラグインハイブリッド自動車（PHEV） ・電気自動車（EV） ※一般乗用車、バス・タクシー他の乗合自動車、トラック |

調査対象国

| エリア | 対象国 | ⇒ 16カ国 |
|-------|-----------------------------|-----------|
| 欧州 | ドイツ、英国、フランス、イタリア、オランダ、ノルウェー | |
| 米州 | 米国、カナダ | |
| アジア | 日本、中国、インド | |
| ASEAN | タイ、インドネシア、シンガポール、ベトナム | |
| オセアニア | オーストラリア | |

3. 調査期間

2020年1月～2月

4. 調査機関

株式会社富士経済

<データ出所一覧>

| 項目 | データ出所 |
|-------------------------------|---|
| 人口 | 各国中央省庁のHP(統計情報) および国際連合 (UN : United Nations) の統計情報 |
| 電力関連各種指標 | 国際エネルギー機関 (IEA) |
| EV新車販売台数 PHEV新車販売台数 | 各国自動車統計、ACEA他公開情報を基に富士経済が推定 |
| EVストック台数 PHEVストック台数 | 各国におけるEVおよびPHEVの年間新車販売台数 (各国自動車統計、ACEA他公開情報を基に富士経済が推定) を単純に積み上げている。 中長期予測では、EV→EV、EV→PHEVまたはその逆のように、対象電動車両間での買い替え (この場合、ストック市場では±0) を加味している。 |
| 急速充電器 普通充電器 ワイヤレス給電システム | 富士経済推定 |

目次

総括・集計編

| | | |
|----|--------------------------------|----|
| 1. | 基本情報/社会情報..... | 1 |
| 2. | 自動車市場概況・実態..... | 2 |
| 3. | 充電インフラ市場実態..... | 4 |
| | 1) 充電ステーション数..... | 4 |
| | 2) 充電器（コネクタ）ストック数..... | 5 |
| 4. | 国家指針/計画からみられる充電インフラ整備の方向性..... | 7 |
| 5. | 急速充電器の大出力化動向と今後の方向性..... | 12 |
| 6. | 職場充電の実態と長期予測..... | 13 |
| 7. | 商用車充電の実態と長期予測..... | 15 |
| 8. | ワイヤレス給電システムの実態と長期予測..... | 17 |
| 9. | 現状の電力供給余力..... | 19 |

国別市場分析編

| | | | | | |
|-------|------------|----|-------|--------------|----|
| No.1 | ドイツ..... | 20 | No.11 | インド..... | 40 |
| No.2 | 英国..... | 22 | No.12 | タイ..... | 42 |
| No.3 | フランス..... | 24 | No.13 | インドネシア..... | 44 |
| No.4 | イタリア..... | 26 | No.14 | シンガポール..... | 46 |
| No.5 | オランダ..... | 28 | No.15 | ベトナム..... | 48 |
| No.6 | ノルウェー..... | 30 | No.16 | オーストラリア..... | 50 |
| No.7 | 米国..... | 32 | | | |
| No.8 | カナダ..... | 34 | | | |
| No.9 | 日本..... | 36 | | | |
| No.10 | 中国..... | 38 | | | |

<国別市場分析編 共通項目>

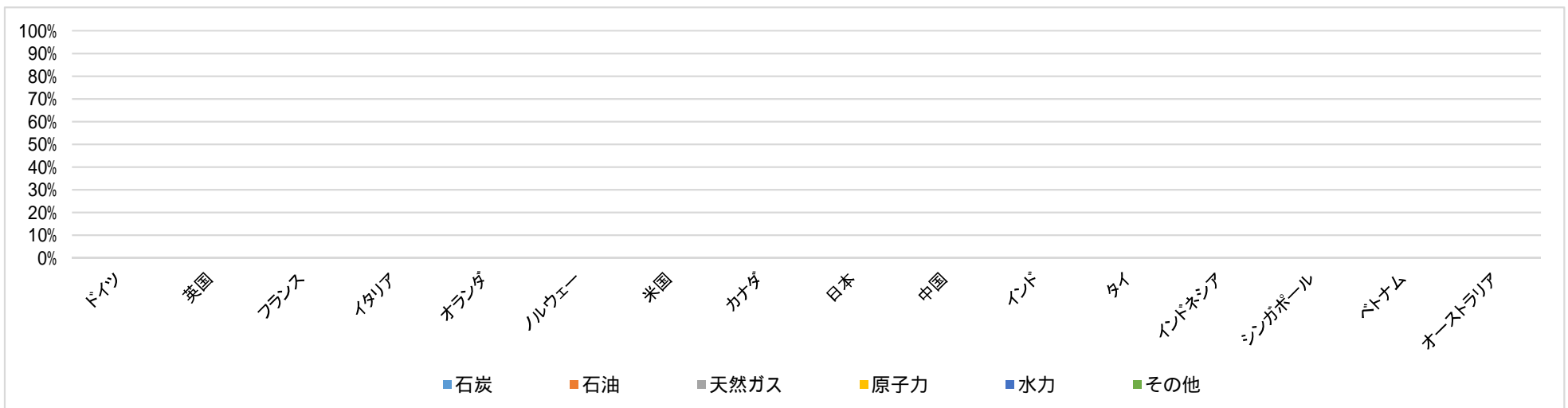
1. 充電インフラ整備の実態、長期予測
・急速充電器 ・普通充電器 ・ワイヤレス給電システム
2. 利用形態別充電器設置実態、長期予測
3. 充電ステーション実態

総括・集計編

1. 基本情報/社会情報

| 国 | 摘要 | 人口(人) | | | 総発電電力量 (TWh) 2018年実績 | 総電力消費量 (TWh) 2018年実績 | 電力消費率 2018年実績 | 一人あたり電力消費量 (kWh/人) 2018年実績 |
|---------|----|----------|----------|----|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------|
| | | 2018年末時点 | 2019年末時点 | 増減 | | | | |
| ドイツ | | | | | | | | |
| 英国 | | | | | | | | |
| フランス | | | | | | | | |
| イタリア | | | | | | | | |
| オランダ | | | | | | | | |
| ノルウェー | | | | | | | | |
| 米国 | | | | | | | | |
| カナダ | | | | | | | | |
| 日本 | | | | | | | | |
| 中国 | | | | | | | | |
| インド | | | | | | | | |
| タイ | | | | | | | | |
| インドネシア | | | | | | | | |
| シンガポール | | | | | | | | |
| ベトナム | | | | | | | | |
| オーストラリア | | | | | | | | |

< 調査対象国の電源別電力供給構成(2018年実績) >



2. 自動車市場概況・実態

< 車両ストック台数 >

単位：台、%

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| ドイツ | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 英国 | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| フランス | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| イタリア | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| オランダ | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| ノルウェー | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 米国 | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| カナダ | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 日本 | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |

単位：台、%

| 国 | 年次 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|---------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 区分 | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| インド | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| タイ | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| インドネシア | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| シンガポール | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| ベトナム | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| オーストラリア | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | EV | | | | | | | | | | | | |
| | PHEV | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |

< ストック車両台数の算出手法 >

✓ 過去10年間に渡る弊社市場調査資料「HEV, EV関連市場徹底分析調査」において調査した、主要地域・国別(欧州、北米、ASEAN・東アジア、日本、中国)のEV/PHEV新車販売台数実績および予測値を、年単位で積算。欧州および北米、ASEANは国別に細分化の上、積算した。

✓

3. 充電インフラ市場実態

1) 充電ステーション数

| 国 | ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・公的機関 | カーディーラー | その他 | 合計 |
|---------|--------|------|------|------|-----------|---------|-----|----|
| ドイツ | | | | | | | | |
| 英国 | | | | | | | | |
| フランス | | | | | | | | |
| イタリア | | | | | | | | |
| オランダ | | | | | | | | |
| ノルウェー | | | | | | | | |
| 米国 | | | | | | | | |
| カナダ | | | | | | | | |
| 日本 | | | | | | | | |
| 中国 | | | | | | | | |
| インド | | | | | | | | |
| タイ | | | | | | | | |
| インドネシア | | | | | | | | |
| シンガポール | | | | | | | | |
| ベトナム | | | | | | | | |
| オーストラリア | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |

< 各ロケーションの定義、優先順位 >

- ✓ 「高速道路」は、高速道路沿いのSA、PAや駐停車可能な休憩施設など。無料ハイウェイのIC近傍に設置されている充電ステーションも含めている。
- ✓ 「幹線道路」は、国道、州道、県道、市道などの路傍の駐車場や道路脇への直接設置充電器をカウント。
- ✓ 「商業施設」には、各業態の店舗、モールなどに加え、ガソリンスタンドや宿泊施設なども含めている。
- ✓ 「カーディーラー」には、自動車OEMs系列の新車販売ディーラーに加え、非系列の中古車販売店やカー用品店なども含めている。
- ✓ 「その他」には、空港、港湾、鉄道駅、アミューズメント施設、公園などが含まれる。

2)充電器(コネクタ)ストック数

単位:急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(受電ユニット数)、前年比=%

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| ドイツ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 英国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| フランス | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| イタリア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| オランダ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| ノルウェー | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 米国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| カナダ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 日本 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |

単位：急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(受電ユニット数)、前年比 = %

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|---------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| インド | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| タイ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| インドネシア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| シンガポール | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| ベトナム | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| オーストラリア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |

4. 国家指針/計画からみられる充電インフラ整備の方向性

赤字部分は、2019年中の新たな動向

| 国 | 摘要 | 国家指針 | 助成 | |
|------|----|------|----------------|--------|
| | | | 車両 | 充電インフラ |
| ドイツ | | | [助成] [税制優遇] | |
| 英国 | | | [助成] [税制優遇] | |
| フランス | | | [助成] [税制優遇] | |
| イタリア | | | [助成] [税制優遇] | |

| 国 | 摘要 | 国家指針 | 助成 | |
|-------|----|------|--------------------|--------|
| | | | 車両 | 充電インフラ |
| オランダ | | | 【助成】 【税制優遇】 | |
| ノルウェー | | | 【助成】 【税制優遇】 | |
| 米国 | | | 【助成】 【税制優遇】 | |

| 国 | 摘要 | 国家指針 | 助成 | |
|------------------------|----|------|--------------------|--------|
| | | | 車両 | 充電インフラ |
| カナダ | | | 【助成】 【税制優遇】 | |
| 日本 | | | 【助成】 【税制優遇】 | |
| 中国 2019年中には 動きなし | | | 【助成】 【税制優遇】 | |

| 国 | 摘要 | 国家指針 | 助成 | |
|--------|----|------|--------------------|--------|
| | | | 車両 | 充電インフラ |
| インド | | | 【助成】 【税制優遇】 | |
| タイ | | | 【助成】 【税制優遇】 | |
| インドネシア | | | 【助成】 【税制優遇】 | |

| 国 | 摘要 | 国家指針 | 助成 | |
|---------|----|------|--------------------|--------|
| | | | 車両 | 充電インフラ |
| シンガポール | | | [助成] [税制優遇] | |
| ベトナム | | | [助成] [税制優遇] | |
| オーストラリア | | | [助成] [税制優遇] | |

5. 急速充電器の大出力化動向と今後の方向性

| 国 | 摘要 | 現状の最大出力 | 最大出力機 初号機設置時期 | 国 | 摘要 | 現状の最大出力 | 最大出力機 初号機設置時期 |
|-------|----|---------|------------------|---------|----|---------|------------------|
| ドイツ | | | | 日本 | | | |
| 英国 | | | | 中国 | | | |
| フランス | | | | インド | | | |
| イタリア | | | | タイ | | | |
| オランダ | | | | インドネシア | | | |
| ノルウェー | | | | シンガポール | | | |
| 米国 | | | | ベトナム | | | |
| カナダ | | | | オーストラリア | | | |

< 規格別電圧、電流の現状実態と大出力化動向 >

| 規格 | 出力 | 電圧(V) | 電流(A) | 実用化段階 |
|--------------|----|-------|-------|-------|
| CHAdeMO | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| CCS | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| GB/T | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Supercharger | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

6. 職場充電の実態と長期予測

単位：急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(受電ユニット数)、前年比 = %

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| ドイツ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 英国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| フランス | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| イタリア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| オランダ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| ノルウェー | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 米国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| カナダ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 日本 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |

「ワイヤレス」(ワイヤレス給電システム)には、自宅向けのシステムも含まれている。

単位：急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(受電ユニット数)、前年比 = %

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|---------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| インド | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| タイ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| インドネシア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| シンガポール | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| ベトナム | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| オーストラリア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |

「ワイヤレス」(ワイヤレス給電システム)には、自宅向けのシステムも含まれている。

7. 商用車充電の実態と長期予測

単位：急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(受電ユニット数)、前年比 = %

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| ドイツ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 英国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| フランス | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| イタリア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| オランダ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| ノルウェー | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 米国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| カナダ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 日本 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |

「ワイヤレス」(ワイヤレス給電システム)には、自宅向けのシステムも含まれている。

単位：急速充電器および普通充電器 = 個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム = 台(受電ユニット数)、前年比 = %

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|---------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| インド | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| タイ | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| インドネシア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| シンガポール | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| ベトナム | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| オーストラリア | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 急速 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | ワイヤレス | | | | | | | | | | | | |

： 少 「ワイヤレス」(ワイヤレス給電システム)には、自宅向けのシステムも含まれている。

8. ワイヤレス給電システムの実態と長期予測

単位: 台(受電ユニット数)、前年比 = %

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| ドイツ | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 英国 | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| フランス | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| イタリア | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| オランダ | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| ノルウェー | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 米国 | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| カナダ | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 日本 | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |

単位:台(受電ユニット数)、前年比=%

| 国 | 年次 区分 | 2018年 | | 2019年 | | 2020年 | | 2025年 | | 2030年 | | 2035年 | |
|---------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | (実績) | 前年比 | (見込) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 | (予測) | 前年比 |
| インド | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| タイ | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| インドネシア | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| シンガポール | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| ベトナム | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| オーストラリア | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 走行中 | | | | | | | | | | | | |
| | 停車中 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | |

9. 現状の電力供給余力

| 国 | 摘要 | 総発電電力量 (kWh) 2018年実績 | 総電力消費量 (kWh) 2018年実績 | EV/PHEVストック台数 (台) 2018年末時点 | ストック台数が消費する 電力量試算 (*) (kWh) | ストック台数の 電力消費率 |
|---------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| ドイツ | | | | | | |
| 英国 | | | | | | |
| フランス | | | | | | |
| イタリア | | | | | | |
| オランダ | | | | | | |
| ノルウェー | | | | | | |
| 米国 | | | | | | |
| カナダ | | | | | | |
| 日本 | | | | | | |
| 中国 | | | | | | |
| インド | | | | | | |
| タイ | | | | | | |
| インドネシア | | | | | | |
| シンガポール | | | | | | |
| ベトナム | | | | | | |
| オーストラリア | | | | | | |

(*)1,096kWh = 業界基準値より算出した、EV1台あたりのフル充電1回あたり(充電100%から50%まで)平均消費電力量

-
-
-

国別市場分析編

| | |
|-------|-----|
| No. 1 | ドイツ |
|-------|-----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| 43kW | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(受電ユニット数)

| 摘要 | 年次 | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|----------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 区分 | 出力 | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 利用形態別設置数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・公的機関 | カーディーラー | その他 | 合計 |
|---------------|------|------|------|-----------|---------|-----|----|
| 摘要 | | | | | | | |
| 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆

◆

| | |
|-------|----|
| No. 2 | 英国 |
|-------|----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| 43kW | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

- ◆
- ◆
- ◆
- ◆

| | |
|-------|------|
| No. 3 | フランス |
|-------|------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| 43kW | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅（自宅用）を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数（箇所） | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数（個/箇所） | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数（個/箇所） | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数（個/箇所） | | (2019年末時点) |

- ◆
- ◆
- ◆
- ◆

| | |
|-------|------|
| No. 4 | イタリア |
|-------|------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| 43kW | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

| | |
|-------|------|
| No. 5 | オランダ |
|-------|------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| 43kW | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | ロケーション | | | | | | |
|---------------|--------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
| 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

| | |
|-------|-------|
| No. 6 | ノルウェー |
|-------|-------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 | |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 | |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | | |
| 43kW | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅（自宅用）を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆

| | |
|-------|----|
| No. 7 | 米国 |
|-------|----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW～100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo1) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW～100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW～150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW～150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW～250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 1 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 19.2kW | | | | | | | |
| | | 22kW | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | | その他の出力レンジ | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | | その他の規格 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| 概要 | ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------|--------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆

| | |
|-------|-----|
| No. 8 | カナダ |
|-------|-----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|-------|--------------|---------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo1) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | | 計 | | | | | | |
| | | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | |
| | Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | |
| | | 合計 | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 1 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 19.2kW | | | | | | | |
| | | 22kW | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | |
| | | その他の出力レンジ | | | | | | | |
| | | | 計 | | | | | | |
| | | その他の規格 | | | | | | | |
| | | 合計 | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | | 走行中給電 | | | | | | |
| | | 停車中給電 | | | | | | |
| | | 合計 | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

| | |
|-------|----|
| No. 9 | 日本 |
|-------|----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 1 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| | | その他の出力レンジ | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | その他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 22kWレンジ | | | | | | | |
| その他の出力レンジ | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

- ◆
- ◆
- ◆
- ◆

| | |
|---------|----|
| No. 1 0 | 中国 |
|---------|----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|------------|---------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | |
| | CCS | 50kW以下 | | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW以下 | | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | | |
| 普通充電器 | ISO GB | 3kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 7kWレンジ | | | | | | | | |
| | | 22kW | | | | | | | | |
| | | 43kW | | | | | | | | |
| | | その他の出力レンジ | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 実績 | 見込 | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 年次 | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|----------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 区分 | 出力 | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 利用形態別設置数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・公的機関 | カーディーラー | その他 | 合計 |
|---------------|------|------|------|-----------|---------|-----|----|
| 摘要 | | | | | | | |
| 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆

◆

◆

| | |
|---------|-----|
| No. 1 1 | インド |
|---------|-----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|-------|--------------|---------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | |
| | Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器=個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム=台(受電ユニット数)

| 摘要 | 年次 | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|------------------------------|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 区分 | 出力 | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 利用 形態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆

| | |
|---------|----|
| No. 1 2 | タイ |
|---------|----|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW～100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW～100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW～150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW～150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW～250kW | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6～7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9～11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | Type 1他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6～7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9～11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

| | |
|---------|--------|
| No. 1 3 | インドネシア |
|---------|--------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | Type 1他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

| | |
|---------|--------|
| No. 1 4 | シンガポール |
|---------|--------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| | Type 1他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆

| | |
|---------|------|
| No. 1 5 | ベトナム |
|---------|------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo2) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | Type 1他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

| | |
|---------|---------|
| No. 1 6 | オーストラリア |
|---------|---------|

1.充電インフラ整備の実態、長期予測

単位：個(コネクタ数)

| 品目 | 規格 | 出力 | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|--------------|-------------------------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| 急速充電器 | CHAdeMO | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | CCS (Combo 1、 Combo2合計) | 50kW以下 | | | | | | | |
| | | 51kW~100kW以下 | | | | | | | |
| | | 101kW~150kW以下 | | | | | | | |
| | | 151kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | GB/T | 50kW~150kW | | | | | | | |
| Supercharger | 70kW~250kW | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| 普通充電器 | Type 2 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | Type 1他 | 3kWレンジ | | | | | | | |
| | | 6~7kWレンジ | | | | | | | |
| | | 9~11kWレンジ | | | | | | | |
| | | 12kW以上 | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |

単位：台(受電ユニット搭載車両数)

| 品目 | タイプ | 年次 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2025年 | 2030年 | 2035年 |
|---------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 実績 | 見込 | 予測 | 予測 | 予測 | 予測 |
| ワイヤレス給電 | 走行中給電 | | | | | | | |
| | 停車中給電 | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |

2.利用形態別充電器設置実態、長期予測

単位：急速充電器および普通充電器＝個(コネクタ数)、ワイヤレス給電システム＝台(受電ユニット数)

| 摘要 | 区分 | 出力 | 年次 | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018年 実績 | 2019年 見込 | 2020年 予測 | 2025年 予測 | 2030年 予測 | 2035年 予測 |
| 利用 形 態 別 設 置 数 | 急速充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | 普通充電器 | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | |
| | プラグイン充電器 合計 | | | | | | | |
| | ワイヤレス給電 システム | 公共用 | | | | | | |
| | | 職場 | | | | | | |
| | | 商用車用 | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | |

※ワイヤレス給電の「職場」は、自宅(自宅用)を含む

3.充電ステーション実態

| ロケーション | 高速道路 | 幹線道路 | 商業施設 | オフィス・ 公的機関 | カー ディーラー | その他 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|---------------|-------------|-----|----|
| 摘要 充電ステーション数(箇所) | | | | | | | |

※2019年末時点

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| 充電ステーション一箇所当たりの充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの急速充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |
| 充電ステーション一箇所当たりの普通充電器コネクタ数(個/箇所) | | (2019年末時点) |

◆

◆

◆